

Inspraak en reactie gemeente ontwerp herinrichting Leusbroekerweg – versie 15 mei 2025

Opmerkingen en vragen op de plannen voor de herinrichting:	Reactie Gemeente:
<p>Meer benadrukken dat de weg 60 km/uur is, dus meer verkeersborden. Drempels zinloos --> daarvoor en erna wordt het gaspedaal weer ingetrapt. Verder prima plan, snelheid verlagen --> wel meer controle.</p>	<p>N.a.v. de participatie laten we twee drempels vervallen; die in de S-bocht bij de voormalige spoorlijn en die vlakbij de rotonde N226. Ter hoogte van de rotonde en bij het Jaagpad plaatsen we 60 km/u-figuren op het wegdek.</p>
<p>De drempel bij het spoorhuis heeft weinig zin (verkeer moet toch al remmen). Goed om de fietsers meer ruimte te geven. Wij pleiten ervoor om graskeien naast de weg te leggen en te stoppen met die puin zooi en het ploegen van berm. Snelheid naar 60 km/uur verlagen en meer controle op inrijverboden.</p>	<p>Deze drempel laten we vervallen n.a.v. de participatie. Omdat de weg breder wordt dan in de huidige situatie zullen we alleen bermverharding aanbrengen daar waar nodig en daar waar dit kan omdat we de boomwortels niet willen beschadigen.</p>
<p>Prima plannen. Suggestie voor verbetering: goede verharding van de berm (niet meer grind maar beton ofzo). Verplicht 30 km/uur Jaagpad voorbij de bocht. Rode strepen t/m nummer 22 aanleggen.</p>	<p>Bedankt voor de positieve reactie. Omdat de weg breder wordt dan in de huidige situatie zullen we alleen bermverharding aanbrengen daar waar nodig en daar waar dit kan omdat we de boomwortels niet willen beschadigen. Bij het Jaagpad wijzigen we de adviessnelheid van 30 km/uur naar een verplichte snelheidslimiet van 30 km/uur.</p>
<p>Wat wordt de maximale snelheid? Waarom geen camera's? Hoe hoog worden de drempels en waar komen deze?</p>	<p>De snelheidslimiet blijft 60 km/uur, wat gebruikelijk is voor buiten de bebouwde kom. Bij het Jaagpad wijzigen we de adviessnelheid van 30 km/uur naar een verplichte snelheidslimiet van 30 km/uur. Het plaatsen van flitspalen kan alleen het Openbaar Ministerie doen. Onze ervaring is dat deze niet geplaatst worden in 60 km/uur-zones. De drempels worden daar waar de snelheidslimiet 60 km/uur is ingericht op 60 km/uur en ter plaatse van de snelheidslimiet van 30 km/uur ingericht op 30 km/uur.</p>
<p>Ziet er goed uit. De drempels zouden wat ons betreft zo hoog mogelijk mogen.</p>	<p>Bedankt voor de positieve reactie.</p>
<p>Fijn als de bermen beter/netter worden. Graag drempel nabij Leusbroekerweg 6 laten vervallen. Dit i.v.m. geluidsoverlast door karretjes etc. De bocht remt sowieso al af.</p>	<p>Deze drempel laten we vervallen n.a.v. de participatie. Omdat de weg breder wordt dan in de huidige situatie zullen we alleen bermverharding aanbrengen daar waar nodig en daar waar dit kan omdat we de boomwortels niet willen beschadigen.</p>

<p>Mooi plan, goed dat het aangepakt wordt. Verzoek: kruispunt bij Hamersveldseweg rode loper doortrekken en haaiantanden voor het verkeer van de Hamersveldseweg.</p>	<p>N.a.v. uw suggestie hebben we de provincie gevraagd of wij aan één kant de fietsstrook kunnen doortrekken. Zij raden dit af, omdat de voorrangssituatie hierdoor minder duidelijk wordt. Wij nemen dit advies van de provincie over en zullen de fietsstrook dus niet doortrekken over het kruispunt.</p>
<p>Graag ook de rotonde bij de Mof meenemen ter bescherming van de fietsers voor de veiligheid.</p>	<p>N.a.v uw suggestie zijn we in gesprek gegaan met de provincie, om te bekijken of we het laatste stukje tussen de gepresenteerde plangrens en de rotonde ook mee kunnen nemen. Het lijkt erop dat we het eerste stuk asfalt rood kunnen uitvoeren vanaf de rotonde. We nemen dit mee in het ontwerp en gaan onderzoeken of het kostentechnisch in het project kan worden uitgevoerd.</p>
<p>Waarschuwingssysteem voor automobilisten wanneer er fietsers aankomen. Zijkanten voorzien van betonnen kant.</p>	<p>Omdat de weg breder wordt dan in de huidige situatie zullen we alleen bermverharding aanbrengen daar waar nodig en daar waar dit kan omdat we de boomwortels niet willen beschadigen. Het toepassen van een waarschuwingssysteem sluit een mogelijk gevoel van schijnveiligheid voor de automobilisten en fietsers niet uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsers zouden er per ongeluk vanuit kunnen gaan dat het waarschuwingssysteem al het verkeer tegenhoudt, wat niet zo hoeft te zijn. • Het risico bestaat dat automobilisten focussen op het waarschuwingssysteem en daardoor minder goed in de richting van naderende fietsers kijken. • Het systeem kan in storing staan, waardoor de automobilist er vanuit gaat dat er geen fietsverkeer aan komt (of het gaat juist knipperen wanneer er geen fietsers zijn). • Een waarschuwingssysteem zorgt er niet voor dat automobilisten fysiek worden afgeremd.
<p>Verkeersdrempels plaatsen bij ingang klompenpad ter hoogte van nr. 13, circa 200 meter voor de S-bocht.</p>	<p>We verplaatsen n.a.v. uw suggestie de drempel t.h.v. nummer 7 naar de entree van het klompenpad.</p>

<p>Ik mis nog een voetpad, vooral voor het stuk van de rotonde tot de Hamersveldseweg. Max snelheid van 60 km/uur is m.i. nog steeds te hoog. Er wordt nu ook al veel te hard gereden, en dat zal niet veranderen vrees ik. Ik ervaar veel geluidsoverlast van te hard rijdende auto's, motoren en opgevoerde brommers.</p>	<p>Er is helaas geen ruimte voor een voetpad. De 60 km/uur snelheidslimiet is de landelijke standaard voor wegen buiten de bebouwde kom. Wij hanteren zoveel als mogelijk deze standaard. Naar verwachting zorgen de brede fietsstroken en drempels voor een betere naleving van de snelheidslimiet van 60 km/uur. Bij het Jaagpad wijzigen we de adviessnelheid van 30 km/uur naar een verplichte snelheidslimiet van 30 km/uur.</p>
<p>Ik ben blij met de plannen! Echt een uitkomst voor ons gezin met 3 fietsende kinderen. *positie drempel bij spoorlaantje is erg goed. Ben daar al 2x bijna aangereden (ik fietste vanuit Amersfoort) auto's vanuit Amersfoort nemen die bocht heel ruim. *goed om de max snelheid te herhalen met borden en/of op de weg. Veel mensen denken dat het 80 km/uur is (schijnt op Google Maps te staan).</p>	<p>Bedankt voor uw positieve reactie. Omdat wij meerdere verzoeken uit de participatie hebben ontvangen over het achterwege laten van de drempel in de S-bocht kiezen we ervoor om deze drempel uit het ontwerp te halen. Door de herinrichting wordt de weg in de S-bocht flauwer en breder, waardoor de kans om als fietser van de weg gedrukt te worden door autoverkeer dat richting het oosten rijdt ook afneemt. Ter hoogte van de rotonde en bij het Jaagpad plaatsen we 60 km/uur-figuren op het wegdek.</p>
<p>De ideale gewenste breedte van fietsstroken is 1.80m - 2.00m. Dit om naast elkaar fietsen mogelijk te maken. Scholieren fietsen naast elkaar, hopelijk met zijn tweeën en niet meer. *In de toekomst is alleen maar te verwachten dat de breedte van fietsen toeneemt, bakfietsen voor kindervervoer.</p>	<p>De minimale aanbevolen afmeting voor fietsstroken is 1,75 meter. Vanwege de aanwezige bomen die wij willen behouden is het nog breder uitvoeren van de fietsstroken helaas niet mogelijk.</p>
<p>Drempels zijn een aanslag voor onze machines. Kost ook erg veel extra brandstof. Wij zitten met ons loonbedrijf aan de Leusbroekerweg en moeten hier dagelijks overheen.</p>	<p>N.a.v. de participatie laten we twee drempels vervallen; die in de S-bocht bij de voormalige spoorlijn en die vlakbij de rotonde N226.</p>
<p>Een snelheidsdisplay zou mooi zijn. Max. snelheid van 50 km/uur zou beter zijn. Omdat een losse fietsstrook niet mogelijk is zou een uitzondering gemaakt moeten worden op de "60 km/uur buiten de bebouwde kom" regel.</p>	<p>De 60 km/uur is de landelijke standaard voor wegen buiten de bebouwde kom. Wij hanteren zoveel als mogelijk deze standaard. Naar verwachting zorgen de brede fietsstroken en drempels voor een betere naleving van de snelheidslimiet van 60 km/uur. Bij het Jaagpad wijzigen we de adviessnelheid van 30 km/uur naar een verplichte snelheidslimiet van 30 km/uur. Een snelheidsdisplay kunnen wij op aanvraag enkele weken aan een lichtmast ophangen. Dit is ook buiten de reconstructie om aan te vragen bij de gemeente.</p>
<p>Is het niet mogelijk om alleen de fietsstroken toe te voegen (zonder de drempels). Leusbroekerweg is niet onveilig op het kruispunt bij Mon-Chouette na. Het lijkt mij daarom onnodig om zoveel geld uit te geven aan deze ontwikkeling. Hoe veel ongelukken gebeuren er nu eigenlijk met fietsen?</p>	<p>N.a.v. de participatie laten we twee drempels vervallen; die in de S-bocht bij de voormalige spoorlijn en die vlakbij de rotonde N226.</p>

<p>T.h.v. Leusbroekerweg 6 ligt ons kavel/grond tot aan de straat. Graag eventuele verbreding niet op ons grondgebied. Indien mogelijk afwatering naar overzijde straat. Ook afschot straat zoveel mogelijk naar overzijde.</p>	<p>In het schetsontwerp zijn wij binnen de kadastrale grenzen gebleven, maar we zijn hier scherp op in de verdere uitwerking. Bedankt voor uw opmerking.</p>
<p>Het is slecht zichtbaar dat verkeer op de Leusbroekerweg een fietspad kruist t.h.v. kruispunt Jaagpad.</p>	<p>Door de aanleg van een 30 km/uur plateau t.h.v. het Jaagpad wordt beter duidelijk dat het een kruispunt van een weg met een fietsroute is.</p>
<p>Veiligheid voor de fietsers wordt met dit plan in de spits niet beter! (dan is het druk, rest van de dag gaat wel!). Bredere weg prima idee. Verkeersluw maken zou veiligheid bevorderen. Geen drempels, camera's beter. Bij Jaagpad alleen het fietspad via drempel laten afremmen en niet ook de auto's. Anders denkt de fietser juist dat de auto voorrang verleent.</p>	<p>Door de aanleg van een 30 km/uur plateau t.h.v. het Jaagpad wordt beter duidelijk dat het een kruispunt van een weg met een fietsroute is en is de snelheid voor alle verkeersdeelnemers laag. De gemeten intensiteit past bij de toekomstige inrichting van de weg; er is daarmee geen noodzaak tot het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer buiten de huidige spitsgeslotenverklaringen verderop om.</p>
<p>Camera's of snelheidsmeter met smiley is ook idee. De rijstroken zijn prima. De drempels echt slecht voor milieu, en weggebruikers, met name het landbouwverkeer heeft hier veel last van. Er zijn gelukkig geen (bijna) ongevallen gebeurd. Dus het verkeer houdt wel rekening met fietsers.</p>	<p>Het plaatsen van flitspalen kan alleen het Openbaar Ministerie doen. Onze ervaring is dat deze niet geplaatst worden in 60 km/uur zones. Een snelheidsdisplay kunnen wij op aanvraag enkele weken aan een lichtmast ophangen. Dit kunt u aanvragen bij de gemeente.</p>
<p>Waarom? Aantal fietsers? Aantal ongelukken van fietsers? Hoeveel boetes per week van auto's? Hoeveel auto's rijden er die er niet mogen rijden? Zelf gefietst? Waarom nog steeds vrachtverkeer? Bermen kapot. Voorbeeld Moorsterweg. Sluipverkeer flitspaal. Viersprong. Fietspad hekjes afstappen. Een snelheidsdisplay zou ook mooi zijn.</p>	<p>De Leusbroekerweg wordt anders ingericht om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. In november 2024 zijn tot 651 fietsers per etmaal gemeten, wat naar verwachting in het voorjaar en de zomermaanden nog hoger is. Gemiddeld rijden er 1.716 motorvoertuigen per etmaal over de Leusbroekerweg. Wij hebben geen inzicht in hoeveel voertuigen er doorrijden tot de geslotenverklaring in de gemeente Woudenberg. Gemiddeld zijn er 30 zware voertuigen geteld, maar gelet op de bedrijven aan de Leusbroekerweg is dit naar onze inschatting grotendeels bestemmingsverkeer. Omdat de weg breder wordt dan in de huidige situatie zullen we alleen bermverharding aanbrengen daar waar nodig en daar waar dit kan omdat we de boomwortels niet willen beschadigen. Het plaatsen van flitspalen kan alleen het Openbaar Ministerie doen. Onze ervaring is dat deze niet geplaatst worden in 60 km/uur zones. We begrijpen uw suggestie voor het plaatsen van fietshekjes, maar wij willen zo min mogelijk obstakels op fietspaden ter voorkoming van éézijdige ongevallen. Daarom stellen we voor een plateau aan te brengen op het kruispunt met het Jaagpad, waardoor ook de fietsers worden afgeremd.</p>

Blijven de in- en uitritten van percelen goed bereikbaar voor breed landbouwmaterieel?	Omdat de weg iets breder wordt, worden de inritten opnieuw bestraat. De breedte blijft hetzelfde.
Worden er specifieke maatregelen getroffen voor fietsers en voetgangers, gezien de combinatie met groot en zwaar verkeer?	Er komen brede fietsstroken i.p.v. de nu gebruikte smallere fietssuggestiestroken. Deze kunnen ook gebruikt worden door voetgangers.
Zijn er plannen voor extra oversteekplaatsen of aparte fietspaden?	Nee, hier zijn geen plannen voor.
Wordt er rekening gehouden met de waterafvoer langs de weg, zodat agrarische percelen geen overlast ondervinden van wijzigingen in de afwatering?	De afwatering zal hetzelfde blijven, met uitzondering van nummer 6. Daar wordt een goot aangebracht.
Parkeren is verboden op de fietsstroken die worden aangebracht. Kunt u aangeven of parkeren in de berm actief wordt ontmoedigd? Met name in de bocht bij het startpunt van de wandelpaden beschouw ik dit als gevaarlijk.	Parkeren in de berm is toegestaan, maar parkeren half op de weg is door de fietsstroken niet meer toegestaan.
Zou er daarnaast beter gecommuniceerd kunnen worden dat er ruime parkeergelegenheid is bij TOP Theehuis Mon-Chouette?	De gemeente verwijst niet naar een privé-parkeerplaats.
De verkeersborden voor overstekend vee bij mijn buurvrouw en bij mij zijn verdwenen, terwijl er nog wel een bord staat aan het begin van de Leusbroekerweg. Kunt u aangeven wat hiervan de reden is, en bij wie we een verzoek tot herplaatsing van deze borden kunnen indienen?	We hebben opdracht gegeven om het bord opnieuw te laten plaatsen. Deze borden zijn waarschijnlijk gestolen. Dat was niet bekend bij de gemeente.
We hebben besproken dat de vrachtwagens van Pon nog steeds op de Leusbroekerweg rijden. Er staat een bord met een afbeelding van een vrachtwagen met oplegger met auto's voor Pon, maar dit zie ik alleen vanaf de kant van Woudenberg en niet vanaf de kant van Amersfoort. Zou dit ook aan die zijde geplaatst kunnen worden?	De vrachtwagens uit de richting Amersfoort worden standaard de goede richting op gestuurd, ook bij de verouderde navigatiesystemen. We plaatsen geen extra bord.
Bij de herinrichting wordt rekening gehouden met fietsers. Gezien het agrarische karakter van de omgeving mag worden verwacht dat er ook aandacht is voor landbouwverkeer. Kunt u bevestigen dat dit wordt meegenomen?	Er wordt rekening gehouden met landbouwverkeer. Er zijn naar aanleiding van de participatie twee drempels uit het ontwerp verwijderd. De andere drempels zijn conform de richtlijnen.
Worden er naast drempels ook andere mogelijkheden overwogen om snelheid af te remmen? Bijvoorbeeld een systeem zoals Actibump (zie link: https://www.actibump.com/nl/)?	Nee, we passen alleen vaste drempels toe die voldoen aan de CROW-richtlijnen. Deze drempels zijn bewezen effectief.

We verwachten dat de werkzaamheden minimaal één tot twee maanden duren. In welke periode/maanden komen de werkzaamheden aan de Leusbroekerweg u het minst goed uit? En in welke periode juist wél?	
Geen voorkeur voor planning werkzaamheden.	Na het opstellen van het definitief ontwerp gaan we een aannemer selecteren. We vragen de aannemer ook om een faseringsplan op te stellen en waar mogelijk rekening te houden met de aangegeven aandachtspunten.
Maakt niet uit.	
Zomervakantie, dan fietsen er geen scholieren.	
Minst: maart tot en met oktober, wel: november tot en met februari.	
Geen voorkeur.	
Ik zou rekening houden met landbouwverkeer & toerisme, dus liefst zomermaanden vermijden.	
Slechtst: zomermaanden, best: wintermaanden	
N.v.t.	
Maakt niet uit, hoe eerder hoe beter lijkt me.	
Maart --> november slecht i.v.m. agrarisch werk als het werk gebeuren moet kunnen we niet veel tijd verliezen aan omrijden. Dec --> februari is minder druk.	
Minst goed: zomerperiode (veel landbouwverkeer noodzakelijk).	
Minst goed - april/mei wel nov-dec-jan.	
In zomerperiode zeer slecht.	
Wordt er rekening gehouden met het landbouwverkeer en de toegang tot percelen en erven?	
Werkzaamheden aan de Leusbroekerweg komen mij het minst goed uit in de periode van maart tot en met november.	
De meest geschikte periode voor de uitvoering is van december tot en met februari.	

Indien mogelijk, tijdens de planning en / of uitvoering graag rekening houden met:	
Nachtrust	
Verkeer moet bij mijn bedrijf kunnen komen of leveranciers met vrachtwagens of vuilniswagens.	

Fietsverkeer zoveel mogelijk door laten gaan i.v.m. vele scholieren.	Na het opstellen van het definitief ontwerp gaan we een aannemer selecteren. We vragen de aannemer ook om een faseringsplan op te stellen en waar mogelijk rekening te houden met de aangegeven aandachtspunten.
Permanente bereikbaarheid voor de bewoners.	
N.v.t.	
N.v.t.	
Bereikbaarheid woningen.	
Landbouwverkeer incl. de afmetingen die daarbij horen. Wij kunnen niet omrijden naar onze klanten.	
Bereikbaarheid alle huizen. De Leusbroekerweg is een community waar mensen veel bij elkaar over de vloer komen. Dus graag zorgen dat men zo veel mogelijk de hele weg kan blijven gebruiken.	
Tijdelijke ontheffing voor Langesteeg tijdens werkzaamheden.	
Indien mogelijk, graag rekening houden met toegang tot percelen, doorgang voor groot materieel en landbouwactiviteiten.	