



Hoe verplaatsen we ons in de toekomst?



Vos: "We willen Leusden veilig, bereikbaar en leefbaar houden. Voor iedereen. Dat betekent: duurzame oplossingen zoeken voor alle manieren waarop we ons in de toekomst verplaatsen."

Leusden heeft een nieuw plan voor wegonderhoud, verkeer, parkeren en vervoer: een mobiliteitsplan. Hoog tijd, vindt wethouder Wim Vos: "We moeten nú plannen maken, zodat we ons in de toekomst veilig en milieuvriendelijk, in en om Leusden kunnen verplaatsen. Onze fietspaden moeten bijvoorbeeld veilig zijn voor langzame én snelle fietsers. Er moeten meer laadpalen komen voor elektrische auto's. En de voetpaden moeten goed begaanbaar zijn, voor iedereen." De gemeenteraad neemt op donderdag 30 september een beslissing over het plan.

Bij het maken van plannen over verkeer en vervoer moet de gemeente overal rekening mee houden. Zo neemt het aantal inwoners in Leusden en in deze regio toe. En die mensen verplaatsen zich: naar het werk, een winkelcentrum, de sportclub, enzovoort. En er komen steeds meer nieuwe, vaak milieuvriendelijke vervoersmiddelen. Snel e-bikes, duurzame auto's maar ook meer scootmobielen. Daar moet allemaal ruimte voor zijn – of komen. In het plan 'Leusden kijkt vooruit' doet de gemeente voorstellen hoe we het beste kunnen omgaan met de beperkte ruimte.

"Ruimte voor nieuwe en duurzame vervoersmiddelen"

Duurzame keuzes

Mobiliteit is meer dan vervoer. We moeten (duurzame) keuzes maken. Vos: "Er komen steeds meer elektrische auto's. Dat betekent: meer laadpalen. Maar we bekijken ook of mensen een elektrische deelauto willen gebruiken. En denk aan het plaatsen van fietsenrekken bij winkelcentra. Want als je mensen stimuleert om wat vaker de e-bike te pakken, bijvoorbeeld om boodschappen te doen, dan moeten ze hun dure fiets wel veilig kunnen neerzetten."

Geen drempels op hoofdwegen

In het plan van de gemeente staat ook dat er géén verkeersdrempels komen op hoofdwegen. Vos legt uit

waarom: "Als we drempels aanleggen op doorgaande wegen, lopen we het risico dat automobilisten alsnog voor een sluiproute door een woonwijk kiezen. Dat willen we niet." Naast veilig verkeer wil de gemeente ook minder verkeer. Vos: "We willen het woon-werkverkeer beperken. De vraag is dan: hoe zorgen we ervoor dat meer mensen dichterbij huis kunnen werken?"

"Fiets of auto? Kies bewust"

Groen vervoer

De gemeente heeft de komende 5 jaar 4,5 miljoen euro uitgetrokken om allerlei zaken aan te pakken die met verkeer en vervoer te maken hebben. In het kadertje op deze pagina staan 3 projecten toegelicht waar de gemeente mee aan de slag wil. Vos realiseert zich dat de plannen ambitieuzer zijn dan de financiën toelaten: "We kijken expres verder dan onze portemonnee groot is. Op die manier komen we namelijk in aanmerking voor bijdragen van het Rijk en van de provincie. Een ding is zeker: zolang we ons over asfalt en klinkers blijven verplaatsen, moeten we zo verstandig en duurzaam mogelijk omgaan met de beschikbare ruimte."



Vos: "Geen klinkers maar bloeiende perken in de middenberm. Zo maken we slim gebruik van de beperkte ruimte. Goed voor de biodiversiteit en een stuk leuker om naar te kijken."

Waarover vergadert de gemeenteraad en hoe kun je inspreken?



De raad vergadert digitaal. Alle vergaderstukken vind je op gemeentebestuur.leusden.nl. Daar kun je ook de uitzending van de raadsvergadering live volgen.

Donderdag 30 september 20.00 uur: raadsvergadering. Agendapunten:

- **Mobiliteitsplan** 'Leusden kijkt vooruit'
- **'Samen in de wijk'** over regionale samenwerking in beschermd wonen en maatschappelijke opvang (2021-2026)
- **'Samen Werken aan de specialistische jeugdhulp'** over regionale samenwerking in de specialistische jeugdhulp (2021-2026)
- **Winkeltijdenverordening** Leusden 2021
- Kaders voor bouw van appartementen op locatie van **voormalige sporthal De Meent**
- Visie op **overdekt zwemmen** in Leusden
- Bestemmingsplannen voor **Princenhof Kastanjelaan 7, Groot Agteveld Actua en Veld 1 Zuid**
- 1^e bestuursrapportage 2021 van de **Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht**

Donderdag 7 en 14 oktober 20.00 uur: uitwisseling.

Reageren op een onderwerp uit de raadsvergadering? De griffie bespreekt vóór de vergadering graag met jou de mogelijkheden. Stuur een mail naar griffier@leusden.nl.

3 projecten uitgelicht



- 1 Herinrichting bomenbuurt (Wilgenlaan en omgeving).** De gemeente wil deze wijk inrichten als 30 kilometerzone. Dat betekent dat we asfalt vervangen door klinkers. Deze werkzaamheden combineren we met groot onderhoud, zoals rioleringswerkzaamheden.
- 2 Kruising Burgemeester van der Postlaan-Hamersveldseweg.** Volgens verkeersdeelnemers 'een draak van een kruising'. De gemeente wil de kruising voorspelbaarder en dus veiliger maken.
- 3 Herinrichting Beekrijder-Landjonker-Benedictijenhove-Clarenburg.** Door de route van de voormalige buslijn 77 deels als 30 kilometerzone in te richten, kunnen kinderen veiliger buitenspelen.