

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door Dhr. E.P. de Haas
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503 RH Utrecht
Bezoekadres Van Asch van Wijckstraat 45
3811 LP Amersfoort
Telefoon 06-10978243
E-mail MDN-Infra-Verkeersspecialisten-
Oost-Utrecht@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Leusden

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 19 oktober 2018
Bijlage(n) Geen

Onderwerp
Geacht college, c.q. Geachte heer Boone,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460); Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1); doe ik, ondergetekende, u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen buurtschap Bavoort (uitbreiding 30 km-gebied)

Probleemstelling – aanleiding:

Herinrichting Bavoortseweg

In 2017 is een gedeelte van de Treekerweg heringericht. Op het gedeelte tussen Treekerweg nr. 4 en de Buurtweg is de asfaltverharding vervangen door klinkerbestrating. Hiermee is tegemoet gekomen aan de wens van aanwonenden om dit weggedeelte als verblijfsgebied aan te merken en in te richten. Voorheen gold op dit weggedeelte een maximumsnelheid van 50 km-uur. Aan het begin van dit 'klinkergebied' zijn in 2017 30 km-borden geplaatst. Tot dusverre is dit echter niet geformaliseerd via een verkeersbesluit.

Onlangs hebben enkele bewoners van de Buurtweg gevraagd om het verblijfsgebied Treekerweg uit te breiden en wel in die zin dat ook de Buurtweg en het Molenhoekje als 30 km-gebied worden aangewezen. Ook op deze wegen geldt op dit moment een maximumsnelheid van 50 km-uur. Gelet op de functie van deze wegen en de aard/inrichting hiervan vinden wij honorering van dit voorstel vanuit verkeerskundig oogpunt alleszins verantwoord.

Als dit verzoek gehonoreerd wordt is het tevens gewenst om de bebouwde komgrens die nu bij de aansluiting Buurtweg/Treekerweg ligt ongeveer 25 meter in zuidelijke richting te verleggen en ook dit gedeelte van de Treekerweg bij het 30 km-gebied te betrekken. Op het buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de Treekerweg geldt nu een maximumsnelheid van 60 km-uur. Langs bedoeld gedeelte van de Treekerweg staat een woning. Er zijn plannen voor uitbreiding van woningbouw. Door deze aanpassing worden bestuurders die vanaf de Treekerweg richting Arnhemseweg rijden genooddacht om ruim voor de aansluiting met de Buurtweg hun snelheid aan te passen aan de (gewijzigde) omstandigheden. Dit komt ook de veiligheid nabij de inrit(ten) ten goede.



Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUITEN:

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. de grens van de bebouwde kom in de zin van de Wegenverkeerswet die nu op de Treekerweg nabij de aansluiting met de Buurtweg ligt, ongeveer 25 meter in zuidelijk richting te verleggen.
2. door het (ver)plaatsen van borden model A 1 uit Bijlage 1 bij het RVV 1990 de Buurtweg, het Molenhoekje en de Treekerweg, voor zover gelegen tussen perceel Treekerweg 4 enerzijds en een punt ongeveer 25 meter ten zuiden van de aansluiting met Buurtweg anderzijds, aan te wijzen als wegen waar een maximumsnelheid van 30 km-uur geldt.

Advies:

Bij de politie Midden-Nederland, cluster oost Utrecht, district Amersfoort bestaat geen bezwaar tegen het voorgestelde verkeersbesluit. Echter, de handhaving op de maximumsnelheid in de 30 km/u. zone kan alleen plaatsvinden, nadat de weginrichting daartoe, naar het oordeel van het Openbaar ministerie, voldoende is aangepast.

Opmerking:

De in dit advies genoemde borden zijn verkeersborden zoals bedoeld in de bijlage I van het RVV 1990.

De in deze brief genoemde weg is gelegen *binnen* de bebouwde kom van de gemeente Leusden en in onderhoud bij deze gemeente.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht.

Met vriendelijke groet,

E.P. de Haas
Verkeersspecialist
Politie midden Nederland
D.R.O.S. bijzonder verkeerswetgeving en advisering