



## RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ringlaan

De Glind



## Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ringlaan, Glind

Opdrachtgever	Buro Borgland Oudewal 27 1749 CA Warmenhuizen
---------------	---

Rapportnummer	19152.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	25 mei 2023

Opsteller	
Paraaf	

Kwaliteitscontrole	D
Paraaf	

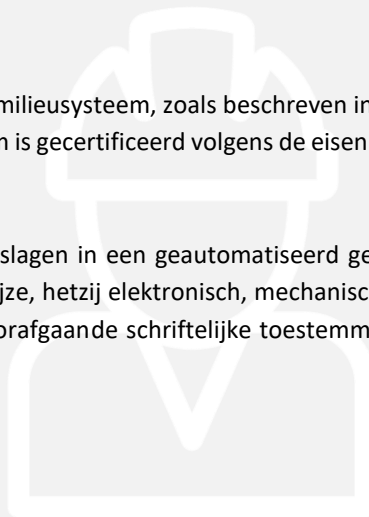


## Daarom Econsultancy

### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	6
4.1 Toetsing Wet geluidhinder.....	6
4.2 Toetsing gemeentelijk beleid .....	6
5 MAATREGELENAFWEGING .....	8
5.1 Bronmaatregelen .....	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	8
5.3 Aanvraag hogere waarden .....	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting .....	9
6 CONCLUSIE .....	10

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 4 woningen aan de Ringlaan te Glind te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ringlaan en de Postweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Schoonderbekerweg en Rudolphlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

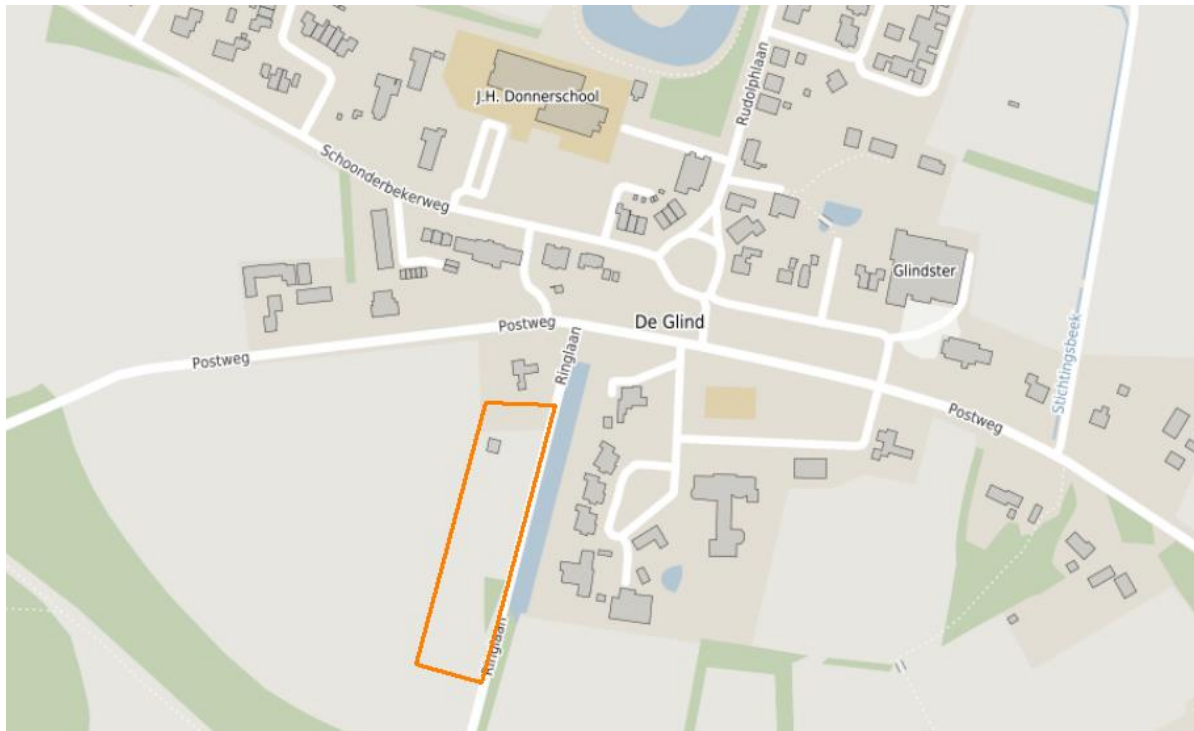
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

Alleen ten gevolge van de Ringlaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Ringlaan is een afwezig van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Ringlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 4 woningen aan de Ringlaan te Glind te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ringlaan en de Postweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Schoonderbekerweg en Rudolphlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden, heeft een Nota geluidbeleid 2019 opgesteld. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leusden heeft een Nota geluidbeleid voor het vaststellen van een hogere waarde vastgesteld. Hierin worden een aantal eisen gesteld voor het vaststellen van een hogere waarde. De relevante eisen zijn hieronder weergegeven:

- Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluwe geveldeel (gevel met een geluidsniveau dat gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder) aanwezig te zijn.
- Een buitenruimte dient bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dat niet mogelijk is dan mag het geluidsniveau als gevolg van verkeerslawaai van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan 53 dB.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Glind.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Ringlaan	200	48	53
Postweg	200	48	53
niet-gezoneerde wegen	-	48	-



### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Postweg richting Leusden zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Leusden. De verkeerstellingen van de Ringlaan en de Postweg richting Barneveld zijn afkomstig van de gemeente Barneveld. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de wegen zijn in 2021 en 2022 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend, ook voor een gedeelte van de Postweg zijn geen gegevens beschikbaar. Als worst-casescenario zijn voor deze wegen eenzelfde etmaalintensiteit en voertuigverdeling als voor de Ringlaan gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 zijn de bouwvlakken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Bouwvlakken met toetspunten

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

### 4.1 Toetsing Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Postweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

woningen	Ringlaan	Postweg	Schoonderbekerweg	Rudolphlaan
woning 1	52	43	30	29
woning 2	51	38	24	25
woning 3	51	36	21	24
woning 4	51	34	20	22

Alleen ten gevolge van de Ringlaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Ringlaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

### 4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Als gevolg van de Ringlaan bedraagt de geluidsbelasting meer dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een afweging nodig voor een goed woon- en leefklimaat. Hierbij wordt bekeken of de woonunits over een geluidsluwe gevel beschikken. In figuur 4.1 is de cumulatieve geluidsbelasting (excl. aftrek) op de gevels van de woonunits weergegeven. De tekening van het plangebied betreft slechts de bouwvlakken, hierdoor staat nog niet vast waar de buitenruimtes komen te liggen. De buitenruimtes zullen bij voorkeur aan een geluidsluwe zijde komen te liggen.

<sup>1</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4-2 Cumulatieve geluidsbelasting per bouwvlakzijde (groen is geluidsluw, rood is niet geluidsluw)

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Ringlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Ringlaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Ringlaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 190 meter lengte van de Ringlaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 33.250,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt. Het plaatsen van een geluidsscherm als afschermdende maatregel is vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Ringlaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Verder voldoet het plan ook aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid:

- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- de cumulatieve geluidbelasting is in acht genomen, in 5.4 wordt hier verder op in gegaan;
- de buitenruimtes zullen bij voorkeur aan een geluidsluwe zijde komen te liggen.

## 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Meetgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Ringlaan. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

## 6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Ringlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

donderdag 06-10-2022 10:25

Van [REDACTED]  
Naar Econsultancy.  
Cc  
Onderwerp RE: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ringlaan, De Glind (19152)

RE: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ringlaan, De Glind (19152)

Goedemorgen ,

Vanuit Leusden kan ik je alleen helpen aan gegevens die betrekking hebben op de Postweg. De andere gegevens kunnen door de gemeente Barneveld worden aangeleverd.

Ik stuur je hierbij de resultaten van telgegevens van november 2021 van de Postweg en een uitsnede van het regionale verkeersmodel, met daarin weekdagemaalintensiteiten 2030 in een scenario met hoge economische groei. Voor de autonome groei van het verkeer kan 1,5 % worden aangehouden.

Hopelijk ben je hiermee geholpen, aanvullende vragen of opmerkingen zijn welkom!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

Meetlocatie

Postweg

Leusden

Tussen Ringlaan en Moorsterweg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Moorsterweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Ringlaan)

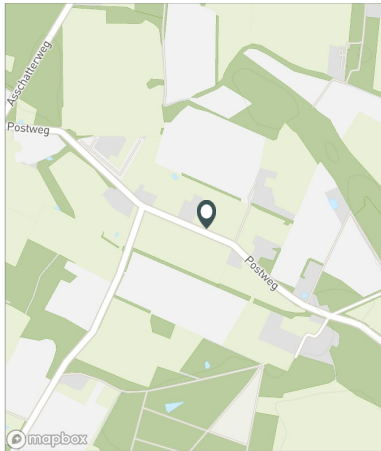
Meting

Meetperiode: 1 november t/m 17 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# POSTWEG, LEUSDEN

## Tussen Ringlaan en Moorsterweg

### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2151	100%	1849	100%	1087	939	1064	909
Dag (7-19u)	1885	87,6%	1615	87,3%	943	815	941	800
Avond (19-23u)	164	7,6%	150	8,1%	79	72	86	78
Nacht (23-7u)	102	4,8%	84	4,6%	65	52	37	32
Ochtendspits (7-9u)	462	21,5%	344	18,6%	304	223	158	121
Avondspits (16-18u)	506	23,5%	416	22,5%	189	167	318	249

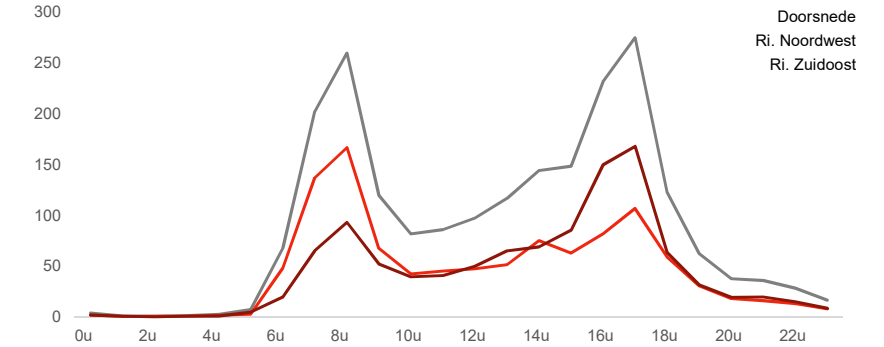
### UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,2%	5	0,2%	2	2	2	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,1%	1	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	1	0,1%	1	1	1	1
04:00 - 05:00	3	0,1%	3	0,1%	2	2	1	1
05:00 - 06:00	8	0,3%	6	0,3%	3	3	5	4
06:00 - 07:00	68	3,2%	50	2,7%	48	36	20	14
07:00 - 08:00	202	9,4%	148	8,0%	137	99	65	49
08:00 - 09:00	260	12,1%	196	10,6%	167	123	93	72
09:00 - 10:00	120	5,6%	103	5,6%	68	55	52	47
10:00 - 11:00	82	3,8%	80	4,3%	42	40	40	40
11:00 - 12:00	86	4,0%	86	4,6%	45	45	41	41
12:00 - 13:00	97	4,5%	96	5,2%	48	48	50	49
13:00 - 14:00	117	5,4%	112	6,0%	52	51	65	61
14:00 - 15:00	144	6,7%	140	7,6%	75	76	69	64
15:00 - 16:00	148	6,9%	139	7,5%	63	61	86	78
16:00 - 17:00	232	10,8%	193	10,4%	82	75	150	118
17:00 - 18:00	275	12,8%	223	12,1%	107	92	168	131
18:00 - 19:00	122	5,7%	100	5,4%	59	50	64	51
19:00 - 20:00	62	2,9%	55	3,0%	31	28	32	27
20:00 - 21:00	38	1,8%	36	2,0%	18	18	19	19
21:00 - 22:00	36	1,7%	32	1,8%	16	15	20	18
22:00 - 23:00	28	1,3%	26	1,4%	13	12	15	14
23:00 - 24:00	17	0,8%	15	0,8%	8	7	9	8

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2042	94,9%	1760	95,2%	94,5%	94,8%	95,4%	95,6%
Middelzwaar (M)	54	2,5%	42	2,3%	3,3%	3,0%	1,6%	1,5%
Zwaar (Z)	55	2,6%	46	2,5%	2,2%	2,2%	3,0%	2,9%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 2-nov	2352	
wo 3-nov	1943	
do 4-nov	2216	
vr 5-nov	2440	
za 6-nov	1334	
zo 7-nov	949	
ma 8-nov	1911	
di 9-nov	2066	
wo 10-nov	1993	
do 11-nov	2242	
vr 12-nov	2182	
za 13-nov	1217	
zo 14-nov	869	
ma 15-nov	1721	
di 16-nov	1729	

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	49	49	49
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,2%
20 - 30 km/u	1,5%	2%	1,1%
30 - 40 km/u	9,6%	9%	10,1%
40 - 50 km/u	42%	40,3%	43,6%
50 - 60 km/u	38,6%	39,5%	37,8%
60 - 70 km/u	7,3%	8,1%	6,5%
70 - 80 km/u	0,6%	0,8%	0,5%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

etmint2021	1849
etmint2033	2210,698
uur	d a n
l	7,28% 2,03% 0,57%
m	95,16% 97,10% 92,78%
z	2,30% 1,14% 3,57%
	2,54% 2,00% 3,57%

RE: aanvraag weggevens Leusden (19152.001)

Hallo Jelle Kleeven,

Wij zijn wel benieuwd waar de aanlevering van deze verkeersgegevens voor bedoeld is.

De Ringlaan zelf is grotendeels van de gemeente Barneveld. Vorige maand is deze weg opnieuw geasfalteerd en voorzien van bermbeton door de Gemeente Barneveld.

Wij hebben recent tellingen gehouden op de genoemde wegen.

Bijgevoegd daarvan de resultaten.

Uit het verkeersmodel 2030 zijn de vmaalintalensiteiten waargegeven op de afbeelding hieronder.

- Ringlaan, asfalt - plaatselijk bermbeton, 60 km/uur
- Postweg (richting Barneveld) binnen bebouwde kom geldt: 30 km/uur en ligt er asfalt met op de pleatsen en drempels elementenverharding. Buiten bebouwde kom ligt asfalt en geldt 60 km/zone.
- Schoonderbekerweg 30 km/uur, elementenverharding 30 km/uur
- Rudolphlaan 30 km/uur, elementenverharding 30 km/uur



Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

Meetlocatie

Postweg

De Glind

Tussen Ringlaan en Burgstederweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Burgstederweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Ringlaan)

Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 30 mei 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Barneveld

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

# POSTWEG, DE GLIND

## Tussen Ringlaan en Burgstederweg

### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	2975	100%	2550	100%	1504	1281	1471	1269
Dag (7-19u)	2549	85,7%	2166	84,9%	1299	1094	1251	1072
Avond (19-23u)	289	9,7%	266	10,4%	155	141	134	125
Nacht (23-7u)	137	4,6%	118	4,6%	50	46	86	72
Ochtendspits (7-9u)	576	19,4%	431	16,9%	205	156	372	275
Avondspits (16-18u)	678	22,8%	546	21,4%	434	335	244	211

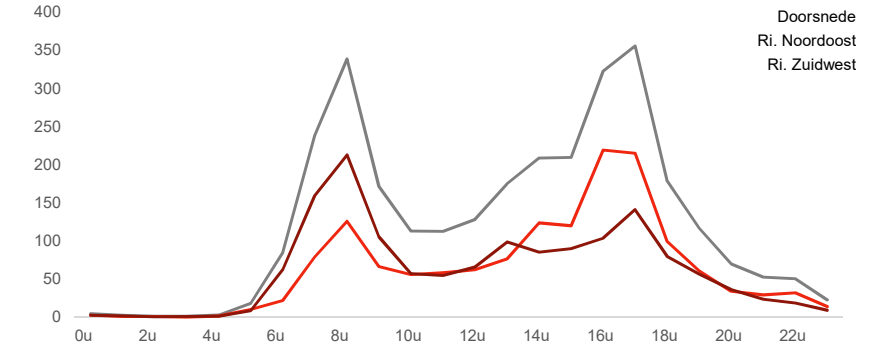
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	5	0,2%	8	0,3%	2	4	2	4
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2	2	3
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0,0%	2	0,1%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	3	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	18	0,6%	14	0,5%	10	8	8	6
06:00 - 07:00	84	2,8%	64	2,5%	22	17	63	47
07:00 - 08:00	238	8,0%	177	6,9%	79	60	159	117
08:00 - 09:00	338	11,4%	255	10,0%	126	97	213	158
09:00 - 10:00	171	5,8%	144	5,6%	66	58	105	86
10:00 - 11:00	113	3,8%	111	4,3%	56	58	57	52
11:00 - 12:00	113	3,8%	115	4,5%	58	59	55	55
12:00 - 13:00	128	4,3%	130	5,1%	62	64	66	67
13:00 - 14:00	175	5,9%	164	6,4%	76	73	98	91
14:00 - 15:00	209	7,0%	189	7,4%	123	107	85	82
15:00 - 16:00	209	7,0%	186	7,3%	120	103	90	83
16:00 - 17:00	322	10,8%	262	10,3%	219	169	103	92
17:00 - 18:00	355	11,9%	285	11,2%	215	166	141	119
18:00 - 19:00	178	6,0%	150	5,9%	99	79	79	70
19:00 - 20:00	117	3,9%	103	4,0%	60	53	56	51
20:00 - 21:00	70	2,3%	67	2,6%	34	33	36	35
21:00 - 22:00	53	1,8%	49	1,9%	29	27	24	23
22:00 - 23:00	50	1,7%	46	1,8%	32	29	18	17
23:00 - 24:00	23	0,8%	23	0,9%	14	14	9	9

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	2848	95,7%	2450	96,1%	95,2%	95,6%	96,2%	96,5%
Middelzwaar (M)	72	2,4%	56	2,2%	2,7%	2,4%	2,2%	2,0%
Zwaar (Z)	55	1,8%	44	1,7%	2,1%	1,9%	1,6%	1,5%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	3199
za 14-mei	1917
zo 15-mei	1304
ma 16-mei	2643
di 17-mei	3089
wo 18-mei	2628
do 19-mei	3203
vr 20-mei	2732
za 21-mei	1726
zo 22-mei	1261
ma 23-mei	2664
di 24-mei	2850
wo 25-mei	3477
wo 26-mei	1524
vr 27-mei	1932
za 28-mei	1630
zo 29-mei	1079

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	33	35	32
< 15 km/u	0,5%	0,4%	0,7%
15 - 20 km/u	1,5%	1,2%	1,9%
20 - 25 km/u	4,4%	3,1%	5,6%
25 - 30 km/u	17,8%	13,6%	22,1%
30 - 35 km/u	37,4%	35,7%	39,2%
35 - 40 km/u	28,3%	32,9%	23,7%
40 - 45 km/u	8,3%	10,7%	6%
> 45 km/u	1,7%	2,4%	0,9%

	dag	avond	nacht
int2022	2550		
int2033	3003,7698		
uur licht	7,08%	2,61%	0,58%
licht middelzwaar	95,94%	97,63%	95,05%
zwaar	2,34%	1,13%	1,91%
	1,72%	1,13%	3,04%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# RINGLAAN, DE GLIND

## Tussen Boshuisweg en Postweg



### Meetlocatie

Ringlaan

De Glind

Tussen Boshuisweg en Postweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Postweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Boshuisweg)

### Meting

Meetperiode: 12 mei t/m 14 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Barneveld

Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	604	100%	566	100%	313	301	290	265
Dag (7-19u)	497	82,3%	462	81,5%	262	249	235	213
Avond (19-23u)	72	12,0%	73	12,9%	35	38	37	36
Nacht (23-7u)	35	5,7%	32	5,6%	16	15	18	17
Ochtendspits (7-9u)	83	13,8%	65	11,4%	49	38	35	27
Avondspits (16-18u)	102	16,8%	90	15,8%	53	48	49	42

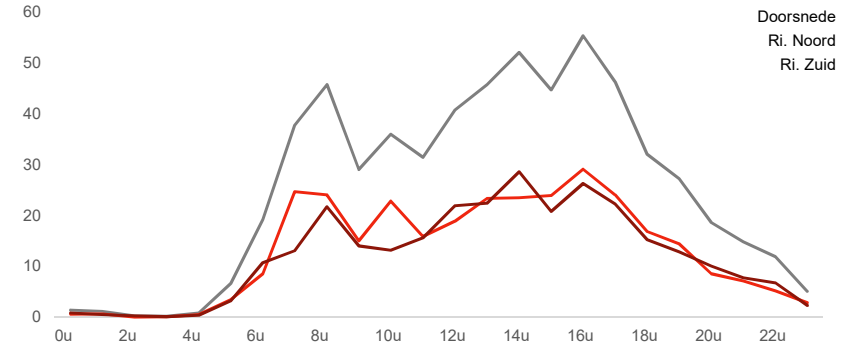
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	1,1%	5	0,9%	3	3	3	3
06:00 - 07:00	19	3,2%	15	2,6%	9	6	11	8
07:00 - 08:00	38	6,3%	29	5,0%	25	19	13	10
08:00 - 09:00	46	7,6%	36	6,3%	24	19	22	17
09:00 - 10:00	29	4,8%	27	4,8%	15	15	14	13
10:00 - 11:00	36	6,0%	36	6,3%	23	23	13	12
11:00 - 12:00	31	5,2%	36	6,3%	16	20	16	16
12:00 - 13:00	41	6,7%	38	6,8%	19	19	22	20
13:00 - 14:00	46	7,6%	45	8,0%	23	22	22	23
14:00 - 15:00	52	8,6%	50	8,8%	23	23	29	27
15:00 - 16:00	45	7,4%	46	8,1%	24	26	21	19
16:00 - 17:00	55	9,2%	49	8,7%	29	26	26	23
17:00 - 18:00	46	7,7%	40	7,1%	24	22	22	19
18:00 - 19:00	32	5,3%	29	5,2%	17	16	15	14
19:00 - 20:00	27	4,5%	29	5,2%	14	17	13	13
20:00 - 21:00	19	3,1%	20	3,5%	9	10	10	10
21:00 - 22:00	15	2,5%	13	2,4%	7	7	8	7
22:00 - 23:00	12	2,0%	11	1,9%	5	5	7	6
23:00 - 24:00	5	0,8%	6	1,0%	3	3	2	3

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	537	89,0%	511	90,2%	90,5%	91,8%	87,4%	88,4%
Middelzwaar (M)	45	7,5%	38	6,7%	5,9%	5,3%	9,2%	8,2%
Zwaar (Z)	21	3,5%	18	3,1%	3,5%	2,9%	3,5%	3,4%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-mei	591
di 31-mei	540
wo 1-jun	673
do 2-jun	610
vr 3-jun	651
za 4-jun	548
zo 5-jun	251
ma 6-jun	392
di 7-jun	535
wo 8-jun	567
do 9-jun	559
vr 10-jun	605
za 11-jun	473
zo 12-jun	425
ma 13-jun	561

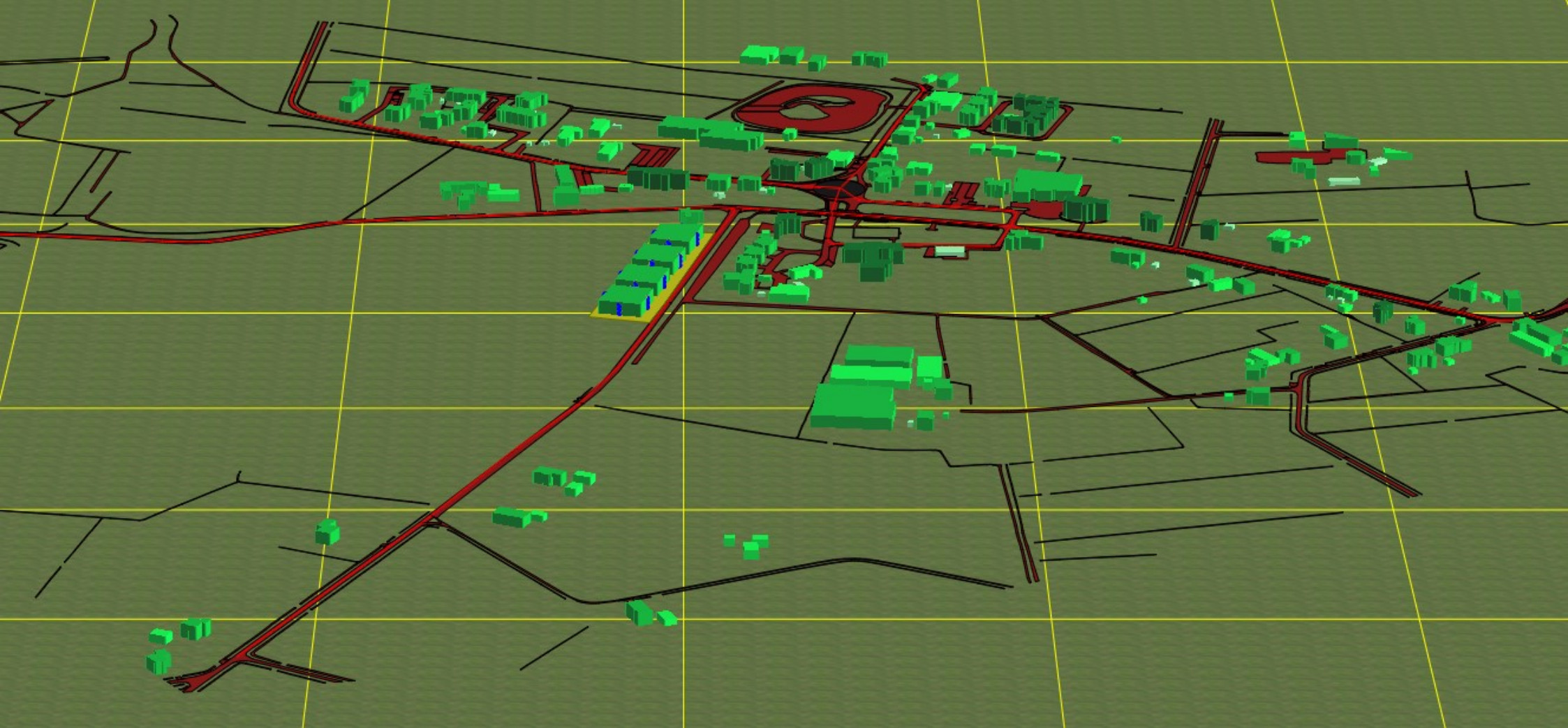
## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	54	53	54
< 20 km/u	1,5%	1,3%	1,8%
20 - 30 km/u	3%	2,9%	3,2%
30 - 40 km/u	9,1%	10,7%	7,4%
40 - 50 km/u	24,2%	25,4%	22,8%
50 - 60 km/u	31,6%	30,7%	32,7%
60 - 70 km/u	20,2%	18,5%	22,1%
70 - 80 km/u	7,9%	8,2%	7,4%
> 80 km/u	2,5%	2,3%	2,6%

etmint2022	566		
etmint2033	667,0837018		
	d a n		
uur	6,79%	3,23%	0,70%
l	89,47%	94,79%	90,42%
m	7,11%	4,50%	6,25%
z	3,42%	0,72%	3,23%

Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D1

Model eigenschap

---

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 4-10-2022
Laatst ingezien door	op 4-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

---

Commentaar







Model: D1  
 wegverkeerslawaaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
03	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
04	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
19	Postweg	Postweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
10	Schoonderbekerweg	Schoonderbekerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
09	Schoonderbekerweg	Schoonderbekerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Schoonderbekerweg	Schoonderbekerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
07	Schoonderbekerweg	Schoonderbekerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	Rudolphlaan	Rudolphlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	Rudolphlaan	Rudolphlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
12	Rudolphlaan	Rudolphlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Rudolphlaan	Rudolphlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
18	Ringlaan	Ringlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
15	Ringlaan	Ringlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
19	Ringlaan	Ringlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
17	Ringlaan	Ringlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
16	Ringlaan	Ringlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60

Model: D1  
 wegverkeerslawaaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	60	60	60	60	2210,70	7,28	2,03	0,57	95,16	97,10	92,78	2,30	1,14	3,57	2,54	2,00	3,57	153,15
03	30	30	30	30	2210,70	7,28	2,03	0,57	95,16	97,10	92,78	2,30	1,14	3,57	2,54	2,00	3,57	153,15
06	30	30	30	30	3003,77	7,08	2,61	0,58	95,94	97,63	95,05	2,34	1,13	1,91	1,72	1,13	3,04	204,03
05	30	30	30	30	3003,77	7,08	2,61	0,58	95,94	97,63	95,05	2,34	1,13	1,91	1,72	1,13	3,04	204,03
02	60	60	60	60	2210,70	7,28	2,03	0,57	95,16	97,10	92,78	2,30	1,14	3,57	2,54	2,00	3,57	153,15
04	30	30	30	30	3003,77	7,08	2,61	0,58	95,94	97,63	95,05	2,34	1,13	1,91	1,72	1,13	3,04	204,03
19	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
10	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
09	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
08	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
07	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
14	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
13	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
12	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
11	30	30	30	30	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
18	60	60	60	60	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
15	60	60	60	60	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
19	60	60	60	60	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
17	60	60	60	60	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53
16	60	60	60	60	667,08	6,79	3,23	0,70	89,47	94,79	90,42	7,11	4,50	6,25	3,42	0,72	3,23	40,53

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	43,58	11,69	3,70	0,51	0,45	4,09	0,90	0,45
03	43,58	11,69	3,70	0,51	0,45	4,09	0,90	0,45
06	76,54	16,56	4,98	0,89	0,33	3,66	0,89	0,53
05	76,54	16,56	4,98	0,89	0,33	3,66	0,89	0,53
02	43,58	11,69	3,70	0,51	0,45	4,09	0,90	0,45
04	76,54	16,56	4,98	0,89	0,33	3,66	0,89	0,53
19	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
10	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
09	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
08	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
07	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
14	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
13	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
12	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
11	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
18	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
15	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
19	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
17	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15
16	20,42	4,22	3,22	0,97	0,29	1,55	0,16	0,15

Model: D1  
 wegverkeerslawaaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	163051,42	459011,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	163061,25	458994,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	163043,31	458981,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	163033,48	458998,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	163040,38	458971,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	163050,05	458953,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 2	163032,31	458942,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 2	163022,63	458960,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 3	163029,75	458932,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 3	163039,66	458914,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 3	163021,93	458903,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 3	163012,01	458921,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 4	163019,34	458894,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 4	163028,99	458876,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 4	163011,22	458865,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 4	163001,58	458883,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5339975		5,37	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5342891		5,97	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5342892		5,44	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5342889		8,12	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5355337		6,72	0,00	Relatief					2014	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5356255		7,50	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5357515		4,04	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5357925		5,31	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
5357926		5,20	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3300627		8,71	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3231974		8,47	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3338215		2,85	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3280206		6,29	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3312821		8,36	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3240855		2,74	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3332175		2,75	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3259523		8,49	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3292545		3,24	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3250287		8,66	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3318686		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3246349		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3251083		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3271941		4,33	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3297493		8,30	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3318291		8,39	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3286503		8,37	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3289667		8,32	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3332178		3,04	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3241395		8,32	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3263568		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3332176		2,87	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3243987		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3341982		3,10	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3258942		3,25	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3264576		3,06	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3286386		7,69	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3296457		8,05	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5339975	0,80	0,80	0,80
5342891	0,80	0,80	0,80
5342892	0,80	0,80	0,80
5342889	0,80	0,80	0,80
5355337	0,80	0,80	0,80
5356255	0,80	0,80	0,80
5357515	0,80	0,80	0,80
5357925	0,80	0,80	0,80
5357926	0,80	0,80	0,80
3300627	0,80	0,80	0,80
3231974	0,80	0,80	0,80
3338215	0,80	0,80	0,80
3280206	0,80	0,80	0,80
3312821	0,80	0,80	0,80
3240855	0,80	0,80	0,80
3332175	0,80	0,80	0,80
3259523	0,80	0,80	0,80
3292545	0,80	0,80	0,80
3250287	0,80	0,80	0,80
3318686	0,80	0,80	0,80
3246349	0,80	0,80	0,80
3251083	0,80	0,80	0,80
3271941	0,80	0,80	0,80
3297493	0,80	0,80	0,80
3318291	0,80	0,80	0,80
3286503	0,80	0,80	0,80
3289667	0,80	0,80	0,80
3332178	0,80	0,80	0,80
3241395	0,80	0,80	0,80
3263568	0,80	0,80	0,80
3332176	0,80	0,80	0,80
3243987	0,80	0,80	0,80
3341982	0,80	0,80	0,80
3258942	0,80	0,80	0,80
3264576	0,80	0,80	0,80
3286386	0,80	0,80	0,80
3296457	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3257687		5,23	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319758		8,83	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283322		4,22	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298903		8,51	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257163		7,80	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261216		2,85	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261460		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252901		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256099		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266088		8,59	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299863		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300474		5,54	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293533		5,93	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259866		6,88	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302353		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235846		3,52	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281758		6,90	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3232269		5,96	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288815		7,75	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282522		5,38	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300270		2,66	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300440		2,95	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261536		9,55	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256176		5,32	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261008		3,23	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254466		2,98	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278459		8,14	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256050		8,36	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272205		3,56	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292875		10,38	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252428		5,04	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249928		10,59	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273565		9,03	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237203		12,00	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247455		7,29	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253181		5,27	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305349		7,12	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3257687	0,80	0,80	0,80
3319758	0,80	0,80	0,80
3283322	0,80	0,80	0,80
3298903	0,80	0,80	0,80
3257163	0,80	0,80	0,80
3261216	0,80	0,80	0,80
3261460	0,80	0,80	0,80
3252901	0,80	0,80	0,80
3256099	0,80	0,80	0,80
3266088	0,80	0,80	0,80
3299863	0,80	0,80	0,80
3300474	0,80	0,80	0,80
3293533	0,80	0,80	0,80
3259866	0,80	0,80	0,80
3302353	0,80	0,80	0,80
3235846	0,80	0,80	0,80
3281758	0,80	0,80	0,80
3232269	0,80	0,80	0,80
3288815	0,80	0,80	0,80
3282522	0,80	0,80	0,80
3300270	0,80	0,80	0,80
3300440	0,80	0,80	0,80
3261536	0,80	0,80	0,80
3256176	0,80	0,80	0,80
3261008	0,80	0,80	0,80
3254466	0,80	0,80	0,80
3278459	0,80	0,80	0,80
3256050	0,80	0,80	0,80
3272205	0,80	0,80	0,80
3292875	0,80	0,80	0,80
3252428	0,80	0,80	0,80
3249928	0,80	0,80	0,80
3273565	0,80	0,80	0,80
3237203	0,80	0,80	0,80
3247455	0,80	0,80	0,80
3253181	0,80	0,80	0,80
3305349	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3306040		7,91	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3306399		3,81	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3306869		8,92	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3312062		6,96	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3328541		3,68	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3338218		3,14	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3340506		5,31	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3342003		3,18	0,00	Relatief					2014	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3342628		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3351679		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3351683		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3351687		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3352728		3,08	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3353387		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3355409		3,73	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3355410		2,03	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3344534		3,23	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3271977		5,45	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3243488		7,83	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3306948		7,79	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3349533		3,28	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3250497		6,06	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3301414		5,48	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3238431		7,35	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3315305		6,74	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3302958		4,44	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3258785		6,81	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3319979		7,12	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3292211		4,13	0,00	Relatief					1916	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3278546		4,00	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3238997		7,76	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3259628		3,78	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3307188		9,73	0,00	Relatief					1939	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3264633		3,95	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3296384		6,31	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3231790		3,93	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3287059		3,89	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3306040	0,80	0,80	0,80
3306399	0,80	0,80	0,80
3306869	0,80	0,80	0,80
3312062	0,80	0,80	0,80
3328541	0,80	0,80	0,80
3338218	0,80	0,80	0,80
3340506	0,80	0,80	0,80
3342003	0,80	0,80	0,80
3342628	0,80	0,80	0,80
3351679	0,80	0,80	0,80
3351683	0,80	0,80	0,80
3351687	0,80	0,80	0,80
3352728	0,80	0,80	0,80
3353387	0,80	0,80	0,80
3355409	0,80	0,80	0,80
3355410	0,80	0,80	0,80
3344534	0,80	0,80	0,80
3271977	0,80	0,80	0,80
3243488	0,80	0,80	0,80
3306948	0,80	0,80	0,80
3349533	0,80	0,80	0,80
3250497	0,80	0,80	0,80
3301414	0,80	0,80	0,80
3238431	0,80	0,80	0,80
3315305	0,80	0,80	0,80
3302958	0,80	0,80	0,80
3258785	0,80	0,80	0,80
3319979	0,80	0,80	0,80
3292211	0,80	0,80	0,80
3278546	0,80	0,80	0,80
3238997	0,80	0,80	0,80
3259628	0,80	0,80	0,80
3307188	0,80	0,80	0,80
3264633	0,80	0,80	0,80
3296384	0,80	0,80	0,80
3231790	0,80	0,80	0,80
3287059	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3252359		8,69	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3300250		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3299408		3,61	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3241743		8,28	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3295598		5,56	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3295456		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3259982		8,29	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3249642		6,50	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3249752		3,54	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3271881		7,19	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3274640		7,18	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3247718		4,66	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3270233		7,90	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3240440		7,64	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3262370		7,52	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3236971		6,86	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3275142		5,04	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3279839		5,23	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3284295		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3255630		3,54	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3257382		3,58	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3290961		3,62	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3294812		6,76	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3264982		3,00	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3261576		2,51	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3269296		3,98	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3231712		4,47	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3263516		5,70	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3307404		9,18	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3293155		3,83	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3276857		3,30	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3296506		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3273700		5,40	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3289493		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3256978		6,47	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3247612		3,58	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3296945		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3252359	0,80	0,80	0,80
3300250	0,80	0,80	0,80
3299408	0,80	0,80	0,80
3241743	0,80	0,80	0,80
3295598	0,80	0,80	0,80
3295456	0,80	0,80	0,80
3259982	0,80	0,80	0,80
3249642	0,80	0,80	0,80
3249752	0,80	0,80	0,80
3271881	0,80	0,80	0,80
3274640	0,80	0,80	0,80
3247718	0,80	0,80	0,80
3270233	0,80	0,80	0,80
3240440	0,80	0,80	0,80
3262370	0,80	0,80	0,80
3236971	0,80	0,80	0,80
3275142	0,80	0,80	0,80
3279839	0,80	0,80	0,80
3284295	0,80	0,80	0,80
3255630	0,80	0,80	0,80
3257382	0,80	0,80	0,80
3290961	0,80	0,80	0,80
3294812	0,80	0,80	0,80
3264982	0,80	0,80	0,80
3261576	0,80	0,80	0,80
3269296	0,80	0,80	0,80
3231712	0,80	0,80	0,80
3263516	0,80	0,80	0,80
3307404	0,80	0,80	0,80
3293155	0,80	0,80	0,80
3276857	0,80	0,80	0,80
3296506	0,80	0,80	0,80
3273700	0,80	0,80	0,80
3289493	0,80	0,80	0,80
3256978	0,80	0,80	0,80
3247612	0,80	0,80	0,80
3296945	0,80	0,80	0,80

Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3313936		7,59	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318303		8,96	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322846		4,35	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322864		8,89	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325083		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325609		8,68	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325614		8,69	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334207		8,78	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339962		4,65	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346835		7,48	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322972		6,17	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316107		5,79	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292244		4,30	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327333		4,29	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318285		5,64	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327335		4,20	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327337		4,26	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318301		5,52	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327339		4,30	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336475		2,25	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291916		3,55	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327341		3,57	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264669		11,16	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294651		8,08	0,00	Relatief					2013	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274986		7,61	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300653		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322848		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259664		2,63	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248040		3,96	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340558		10,12	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340563		10,56	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257988		5,26	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340531		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340568		10,53	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340536		2,70	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340541		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340546		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3313936	0,80	0,80	0,80
3318303	0,80	0,80	0,80
3322846	0,80	0,80	0,80
3322864	0,80	0,80	0,80
3325083	0,80	0,80	0,80
3325609	0,80	0,80	0,80
3325614	0,80	0,80	0,80
3334207	0,80	0,80	0,80
3339962	0,80	0,80	0,80
3346835	0,80	0,80	0,80
3322972	0,80	0,80	0,80
3316107	0,80	0,80	0,80
3292244	0,80	0,80	0,80
3327333	0,80	0,80	0,80
3318285	0,80	0,80	0,80
3327335	0,80	0,80	0,80
3327337	0,80	0,80	0,80
3318301	0,80	0,80	0,80
3327339	0,80	0,80	0,80
3336475	0,80	0,80	0,80
3291916	0,80	0,80	0,80
3327341	0,80	0,80	0,80
3264669	0,80	0,80	0,80
3294651	0,80	0,80	0,80
3274986	0,80	0,80	0,80
3300653	0,80	0,80	0,80
3322848	0,80	0,80	0,80
3259664	0,80	0,80	0,80
3248040	0,80	0,80	0,80
3340558	0,80	0,80	0,80
3340563	0,80	0,80	0,80
3257988	0,80	0,80	0,80
3340531	0,80	0,80	0,80
3340568	0,80	0,80	0,80
3340536	0,80	0,80	0,80
3340541	0,80	0,80	0,80
3340546	0,80	0,80	0,80



Model: D1  
 wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3340572		10,40	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3340551		2,76	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3340577		10,29	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3340582		10,44	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3237261		4,82	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3302252		2,58	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3247434		7,11	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3332180		2,87	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3248340		7,18	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3269519		3,12	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3244247		7,07	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3314537		7,89	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3251625		7,88	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3329136		5,57	0,00	Relatief					1932	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3327671		6,98	0,00	Relatief					2013	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3270972		6,92	0,00	Relatief					1932	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3327373		7,32	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3310847		4,16	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3240942		3,24	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3279544		6,10	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3325619		8,70	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3306356		8,36	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3236031		7,93	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3241227		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3343550		3,52	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3318689		8,09	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3245000		8,12	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3283544		8,19	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3282657		8,22	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3251185		8,25	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
03	woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
04	woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

---

Model: D1  
wegverkeerslawaai - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3340572	0,80	0,80	0,80
3340551	0,80	0,80	0,80
3340577	0,80	0,80	0,80
3340582	0,80	0,80	0,80
3237261	0,80	0,80	0,80
3302252	0,80	0,80	0,80
3247434	0,80	0,80	0,80
3332180	0,80	0,80	0,80
3248340	0,80	0,80	0,80
3269519	0,80	0,80	0,80
3244247	0,80	0,80	0,80
3314537	0,80	0,80	0,80
3251625	0,80	0,80	0,80
3329136	0,80	0,80	0,80
3327671	0,80	0,80	0,80
3270972	0,80	0,80	0,80
3327373	0,80	0,80	0,80
3310847	0,80	0,80	0,80
3240942	0,80	0,80	0,80
3279544	0,80	0,80	0,80
3325619	0,80	0,80	0,80
3306356	0,80	0,80	0,80
3236031	0,80	0,80	0,80
3241227	0,80	0,80	0,80
3343550	0,80	0,80	0,80
3318689	0,80	0,80	0,80
3245000	0,80	0,80	0,80
3283544	0,80	0,80	0,80
3282657	0,80	0,80	0,80
3251185	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
wegverkeerslawaaï - 19152 Leusden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Postweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	45,70	40,19	34,92	45,37
01_B	woning 1	4,50	47,34	41,82	36,58	47,01
01_C	woning 1	7,50	48,09	42,58	37,34	47,77
02_A	woning 1	1,50	39,21	34,22	28,69	39,05
02_B	woning 1	4,50	40,56	35,57	30,06	40,40
02_C	woning 1	7,50	41,62	36,68	31,15	41,48
03_A	woning 1	1,50	37,07	31,45	26,23	36,70
03_B	woning 1	4,50	38,13	32,50	27,31	37,77
03_C	woning 1	7,50	38,97	33,36	28,16	38,61
04_A	woning 1	1,50	44,64	38,95	33,79	44,26
04_B	woning 1	4,50	46,18	40,49	35,34	45,80
04_C	woning 1	7,50	47,04	41,35	36,20	46,66
05_A	woning 2	1,50	38,12	32,47	27,28	37,75
05_B	woning 2	4,50	39,28	33,63	28,45	38,91
05_C	woning 2	7,50	40,50	34,90	29,71	40,15
06_A	woning 2	1,50	34,14	29,18	23,63	33,98
06_B	woning 2	4,50	35,41	30,43	24,91	35,25
06_C	woning 2	7,50	37,36	32,37	26,86	37,20
07_A	woning 2	1,50	35,22	29,56	24,37	34,84
07_B	woning 2	4,50	36,23	30,58	25,40	35,86
07_C	woning 2	7,50	37,07	31,45	26,26	36,71
08_A	woning 2	1,50	41,89	36,21	31,04	41,51
08_B	woning 2	4,50	43,09	37,40	32,24	42,71
08_C	woning 2	7,50	43,88	38,20	33,04	43,50
09_A	woning 3	1,50	36,03	30,39	25,19	35,66
09_B	woning 3	4,50	37,10	31,46	26,28	36,74
09_C	woning 3	7,50	38,25	32,64	27,45	37,90
10_A	woning 3	1,50	32,38	27,36	21,83	32,20
10_B	woning 3	4,50	32,99	27,90	22,44	32,80
10_C	woning 3	7,50	35,14	29,96	24,55	34,92
11_A	woning 3	1,50	32,58	26,98	21,76	32,22
11_B	woning 3	4,50	33,60	28,00	22,80	33,25
11_C	woning 3	7,50	34,38	28,81	23,60	34,04
12_A	woning 3	1,50	40,11	34,43	29,25	39,73
12_B	woning 3	4,50	41,08	35,40	30,23	40,70
12_C	woning 3	7,50	41,68	36,00	30,83	41,30
13_A	woning 4	1,50	34,69	29,03	23,84	34,31
13_B	woning 4	4,50	35,69	30,03	24,86	35,32
13_C	woning 4	7,50	36,60	30,96	25,78	36,24
14_A	woning 4	1,50	29,57	24,60	19,05	29,41
14_B	woning 4	4,50	30,26	25,26	19,76	30,10
14_C	woning 4	7,50	30,96	25,97	20,47	30,80
15_A	woning 4	1,50	16,05	11,02	5,43	15,85
15_B	woning 4	4,50	17,87	12,88	7,29	17,69
15_C	woning 4	7,50	18,19	13,19	7,62	18,01
16_A	woning 4	1,50	38,40	32,72	27,54	38,02
16_B	woning 4	4,50	39,30	33,62	28,44	38,92
16_C	woning 4	7,50	39,78	34,10	28,94	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	45,85	42,09	35,90	46,10	
01_B	woning 1	4,50	46,92	43,14	36,97	47,16	
01_C	woning 1	7,50	46,86	43,08	36,91	47,10	
02_A	woning 1	1,50	56,28	52,47	46,32	56,52	
02_B	woning 1	4,50	56,18	52,37	46,23	56,42	
02_C	woning 1	7,50	55,54	51,73	45,59	55,78	
03_A	woning 1	1,50	46,21	42,43	36,26	46,45	
03_B	woning 1	4,50	46,86	43,06	36,91	47,10	
03_C	woning 1	7,50	46,79	42,99	36,84	47,03	
04_A	woning 1	1,50	21,59	17,85	11,65	21,85	
04_B	woning 1	4,50	22,19	18,41	12,24	22,43	
04_C	woning 1	7,50	22,36	18,57	12,41	22,60	
05_A	woning 2	1,50	46,11	42,34	36,17	46,36	
05_B	woning 2	4,50	46,80	43,00	36,84	47,04	
05_C	woning 2	7,50	46,73	42,93	36,77	46,97	
06_A	woning 2	1,50	55,95	52,15	45,99	56,19	
06_B	woning 2	4,50	55,92	52,11	45,96	56,16	
06_C	woning 2	7,50	55,34	51,53	45,38	55,58	
07_A	woning 2	1,50	45,72	41,95	35,77	45,97	
07_B	woning 2	4,50	46,46	42,66	36,50	46,70	
07_C	woning 2	7,50	46,38	42,58	36,43	46,62	
08_A	woning 2	1,50	23,25	19,51	13,31	23,51	
08_B	woning 2	4,50	23,87	20,10	13,92	24,12	
08_C	woning 2	7,50	24,34	20,57	14,40	24,59	
09_A	woning 3	1,50	45,80	42,03	35,85	46,05	
09_B	woning 3	4,50	46,55	42,76	36,60	46,79	
09_C	woning 3	7,50	46,46	42,66	36,51	46,70	
10_A	woning 3	1,50	55,69	51,90	45,74	55,93	
10_B	woning 3	4,50	55,70	51,89	45,74	55,94	
10_C	woning 3	7,50	55,14	51,33	45,19	55,38	
11_A	woning 3	1,50	45,47	41,69	35,52	45,71	
11_B	woning 3	4,50	46,22	42,42	36,27	46,46	
11_C	woning 3	7,50	46,09	42,29	36,14	46,33	
12_A	woning 3	1,50	23,86	20,13	13,92	24,12	
12_B	woning 3	4,50	24,49	20,72	14,54	24,74	
12_C	woning 3	7,50	24,74	20,98	14,80	24,99	
13_A	woning 4	1,50	45,48	41,70	35,53	45,72	
13_B	woning 4	4,50	46,24	42,45	36,29	46,48	
13_C	woning 4	7,50	46,16	42,36	36,21	46,40	
14_A	woning 4	1,50	55,28	51,49	45,33	55,52	
14_B	woning 4	4,50	55,32	51,51	45,37	55,56	
14_C	woning 4	7,50	54,81	51,00	44,86	55,05	
15_A	woning 4	1,50	46,11	42,36	36,16	46,36	
15_B	woning 4	4,50	47,16	43,39	37,21	47,41	
15_C	woning 4	7,50	47,16	43,39	37,22	47,41	
16_A	woning 4	1,50	22,77	19,04	12,83	23,03	
16_B	woning 4	4,50	23,63	19,85	13,68	23,87	
16_C	woning 4	7,50	24,15	20,36	14,19	24,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rudolphlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	32,09	27,43	22,02	32,13
01_B	woning 1	4,50	33,10	28,33	23,02	33,11
01_C	woning 1	7,50	33,93	29,10	23,83	33,93
02_A	woning 1	1,50	31,36	26,63	21,28	31,38
02_B	woning 1	4,50	32,29	27,48	22,20	32,29
02_C	woning 1	7,50	33,16	28,32	23,07	33,16
03_A	woning 1	1,50	19,10	14,16	8,98	19,07
03_B	woning 1	4,50	20,93	15,89	10,80	20,88
03_C	woning 1	7,50	24,08	19,10	13,96	24,04
04_A	woning 1	1,50	--	--	--	--
04_B	woning 1	4,50	--	--	--	--
04_C	woning 1	7,50	--	--	--	--
05_A	woning 2	1,50	18,02	13,09	7,91	18,00
05_B	woning 2	4,50	20,15	15,12	10,02	20,10
05_C	woning 2	7,50	24,21	19,21	14,08	24,17
06_A	woning 2	1,50	28,39	23,57	18,29	28,39
06_B	woning 2	4,50	29,08	24,20	18,98	29,07
06_C	woning 2	7,50	29,97	25,14	19,87	29,97
07_A	woning 2	1,50	16,09	10,93	5,94	16,01
07_B	woning 2	4,50	18,91	13,74	8,75	18,83
07_C	woning 2	7,50	23,32	18,40	13,20	23,29
08_A	woning 2	1,50	--	--	--	--
08_B	woning 2	4,50	--	--	--	--
08_C	woning 2	7,50	--	--	--	--
09_A	woning 3	1,50	16,57	11,67	6,45	16,55
09_B	woning 3	4,50	18,44	13,41	8,31	18,39
09_C	woning 3	7,50	22,17	17,11	12,04	22,12
10_A	woning 3	1,50	26,95	22,18	16,87	26,96
10_B	woning 3	4,50	27,90	23,02	17,80	27,89
10_C	woning 3	7,50	28,90	24,04	18,80	28,89
11_A	woning 3	1,50	15,75	10,78	5,63	15,72
11_B	woning 3	4,50	17,76	12,69	7,62	17,70
11_C	woning 3	7,50	21,12	16,17	11,01	21,09
12_A	woning 3	1,50	--	--	--	--
12_B	woning 3	4,50	--	--	--	--
12_C	woning 3	7,50	--	--	--	--
13_A	woning 4	1,50	12,27	7,10	2,11	12,19
13_B	woning 4	4,50	15,22	9,99	5,06	15,13
13_C	woning 4	7,50	20,05	14,88	9,90	19,97
14_A	woning 4	1,50	25,02	20,26	14,93	25,03
14_B	woning 4	4,50	25,90	21,04	15,80	25,89
14_C	woning 4	7,50	26,75	21,89	16,65	26,74
15_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
15_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
15_C	woning 4	7,50	--	--	--	--
16_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
16_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
16_C	woning 4	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoonderbekerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	31,93	27,26	21,86	31,96
01_B	woning 1	4,50	33,41	28,65	23,32	33,42
01_C	woning 1	7,50	34,72	29,92	24,63	34,72
02_A	woning 1	1,50	31,35	26,63	21,27	31,37
02_B	woning 1	4,50	32,56	27,78	22,47	32,57
02_C	woning 1	7,50	33,55	28,75	23,46	33,55
03_A	woning 1	1,50	21,80	16,95	11,70	21,79
03_B	woning 1	4,50	23,64	18,73	13,53	23,62
03_C	woning 1	7,50	25,76	20,80	15,65	25,73
04_A	woning 1	1,50	26,28	21,57	16,19	26,30
04_B	woning 1	4,50	27,81	23,03	17,72	27,82
04_C	woning 1	7,50	29,29	24,47	19,20	29,29
05_A	woning 2	1,50	23,12	18,34	13,03	23,13
05_B	woning 2	4,50	24,89	20,02	14,78	24,88
05_C	woning 2	7,50	27,30	22,32	17,18	27,26
06_A	woning 2	1,50	27,68	22,95	17,59	27,70
06_B	woning 2	4,50	28,14	23,34	18,05	28,14
06_C	woning 2	7,50	28,73	23,89	18,63	28,72
07_A	woning 2	1,50	20,45	15,64	10,35	20,45
07_B	woning 2	4,50	22,41	17,58	12,31	22,41
07_C	woning 2	7,50	24,47	19,62	14,37	24,46
08_A	woning 2	1,50	24,79	20,11	14,72	24,82
08_B	woning 2	4,50	26,31	21,57	16,22	26,32
08_C	woning 2	7,50	27,45	22,68	17,36	27,46
09_A	woning 3	1,50	17,29	12,16	7,14	17,22
09_B	woning 3	4,50	19,87	14,67	9,71	19,78
09_C	woning 3	7,50	23,69	18,54	13,54	23,62
10_A	woning 3	1,50	22,95	18,19	12,86	22,96
10_B	woning 3	4,50	23,40	18,56	13,30	23,39
10_C	woning 3	7,50	23,84	18,96	13,74	23,83
11_A	woning 3	1,50	15,96	10,93	5,83	15,91
11_B	woning 3	4,50	18,32	13,29	8,19	18,27
11_C	woning 3	7,50	21,70	16,83	11,60	21,69
12_A	woning 3	1,50	23,42	18,74	13,35	23,45
12_B	woning 3	4,50	24,65	19,90	14,57	24,67
12_C	woning 3	7,50	26,06	21,31	15,97	26,07
13_A	woning 4	1,50	14,30	9,18	4,15	14,23
13_B	woning 4	4,50	16,90	11,70	6,74	16,81
13_C	woning 4	7,50	20,94	15,77	10,79	20,86
14_A	woning 4	1,50	22,92	18,21	12,84	22,94
14_B	woning 4	4,50	23,42	18,62	13,32	23,42
14_C	woning 4	7,50	23,66	18,82	13,56	23,65
15_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
15_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
15_C	woning 4	7,50	--	--	--	--
16_A	woning 4	1,50	22,40	17,70	12,32	22,43
16_B	woning 4	4,50	23,61	18,81	13,51	23,61
16_C	woning 4	7,50	24,84	20,05	14,74	24,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Ringlaan			Postweg			Schoonderbekerwe g			Rudolphlaan		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	46,10	--	46,10	45,37	--	45,37	31,96	--	31,96	32,13	--	32,13
01_B	4,5	47,16	--	47,16	47,01	--	47,01	33,42	--	33,42	33,11	--	33,11
01_C	7,5	47,10	--	47,10	47,77	--	47,77	34,72	--	34,72	33,93	--	33,93
02_A	1,5	56,52	--	56,52	39,05	--	39,05	31,37	--	31,37	31,38	--	31,38
02_B	4,5	56,42	--	56,42	40,40	--	40,40	32,57	--	32,57	32,29	--	32,29
02_C	7,5	55,78	--	55,78	41,48	--	41,48	33,55	--	33,55	33,16	--	33,16
03_A	1,5	46,45	--	46,45	36,70	--	36,70	21,79	--	21,79	19,07	--	19,07
03_B	4,5	47,10	--	47,10	37,77	--	37,77	23,62	--	23,62	20,88	--	20,88
03_C	7,5	47,03	--	47,03	38,61	--	38,61	25,73	--	25,73	24,04	--	24,04
04_A	1,5	21,85	--	21,85	44,26	--	44,26	26,30	--	26,30	--	--	--
04_B	4,5	22,43	--	22,43	45,80	--	45,80	27,82	--	27,82	--	--	--
04_C	7,5	22,60	--	22,60	46,66	--	46,66	29,29	--	29,29	--	--	--
05_A	1,5	46,36	--	46,36	37,75	--	37,75	23,13	--	23,13	18,00	--	18,00
05_B	4,5	47,04	--	47,04	38,91	--	38,91	24,88	--	24,88	20,10	--	20,10
05_C	7,5	46,97	--	46,97	40,15	--	40,15	27,26	--	27,26	24,17	--	24,17
06_A	1,5	56,19	--	56,19	33,98	--	33,98	27,70	--	27,70	28,39	--	28,39
06_B	4,5	56,16	--	56,16	35,25	--	35,25	28,14	--	28,14	29,07	--	29,07
06_C	7,5	55,58	--	55,58	37,20	--	37,20	28,72	--	28,72	29,97	--	29,97
07_A	1,5	45,97	--	45,97	34,84	--	34,84	20,45	--	20,45	16,01	--	16,01
07_B	4,5	46,70	--	46,70	35,86	--	35,86	22,41	--	22,41	18,83	--	18,83
07_C	7,5	46,62	--	46,62	36,71	--	36,71	24,46	--	24,46	23,29	--	23,29
08_A	1,5	23,51	--	23,51	41,51	--	41,51	24,82	--	24,82	--	--	--
08_B	4,5	24,12	--	24,12	42,71	--	42,71	26,32	--	26,32	--	--	--
08_C	7,5	24,59	--	24,59	43,50	--	43,50	27,46	--	27,46	--	--	--
09_A	1,5	46,05	--	46,05	35,66	--	35,66	17,22	--	17,22	16,55	--	16,55
09_B	4,5	46,79	--	46,79	36,74	--	36,74	19,78	--	19,78	18,39	--	18,39
09_C	7,5	46,70	--	46,70	37,90	--	37,90	23,62	--	23,62	22,12	--	22,12
10_A	1,5	55,93	--	55,93	32,20	--	32,20	22,96	--	22,96	26,96	--	26,96
10_B	4,5	55,94	--	55,94	32,80	--	32,80	23,39	--	23,39	27,89	--	27,89
10_C	7,5	55,38	--	55,38	34,92	--	34,92	23,83	--	23,83	28,89	--	28,89
11_A	1,5	45,71	--	45,71	32,22	--	32,22	15,91	--	15,91	15,72	--	15,72
11_B	4,5	46,46	--	46,46	33,25	--	33,25	18,27	--	18,27	17,70	--	17,70
11_C	7,5	46,33	--	46,33	34,04	--	34,04	21,69	--	21,69	21,09	--	21,09
12_A	1,5	24,12	--	24,12	39,73	--	39,73	23,45	--	23,45	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Ringlaan			Postweg			Schoonderbekerwe g			Rudolphlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	24,74	--	24,74	40,70	--	40,70	24,67	--	24,67	--	--	--
12_C	7,5	24,99	--	24,99	41,30	--	41,30	26,07	--	26,07	--	--	--
13_A	1,5	45,72	--	45,72	34,31	--	34,31	14,23	--	14,23	12,19	--	12,19
13_B	4,5	46,48	--	46,48	35,32	--	35,32	16,81	--	16,81	15,13	--	15,13
13_C	7,5	46,40	--	46,40	36,24	--	36,24	20,86	--	20,86	19,97	--	19,97
14_A	1,5	55,52	--	55,52	29,41	--	29,41	22,94	--	22,94	25,03	--	25,03
14_B	4,5	55,56	--	55,56	30,10	--	30,10	23,42	--	23,42	25,89	--	25,89
14_C	7,5	55,05	--	55,05	30,80	--	30,80	23,65	--	23,65	26,74	--	26,74
15_A	1,5	46,36	--	46,36	15,85	--	15,85	--	--	--	--	--	--
15_B	4,5	47,41	--	47,41	17,69	--	17,69	--	--	--	--	--	--
15_C	7,5	47,41	--	47,41	18,01	--	18,01	--	--	--	--	--	--
16_A	1,5	23,03	--	23,03	38,02	--	38,02	22,43	--	22,43	--	--	--
16_B	4,5	23,87	--	23,87	38,92	--	38,92	23,61	--	23,61	--	--	--
16_C	7,5	24,39	--	24,39	39,40	--	39,40	24,84	--	24,84	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Ringlaan			Postweg			Schoonderbekerwe			Rudolphlaan		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	g	<70	>=70	som
01_A	1,5	41,10	--	41,10	40,37	--	40,37	26,96	--	26,96	27,13	--	27,13
01_B	4,5	42,16	--	42,16	42,01	--	42,01	28,42	--	28,42	28,11	--	28,11
01_C	7,5	42,10	--	42,10	42,77	--	42,77	29,72	--	29,72	28,93	--	28,93
02_A	1,5	51,52	--	51,52	34,05	--	34,05	26,37	--	26,37	26,38	--	26,38
02_B	4,5	51,42	--	51,42	35,40	--	35,40	27,57	--	27,57	27,29	--	27,29
02_C	7,5	50,78	--	50,78	36,48	--	36,48	28,55	--	28,55	28,16	--	28,16
03_A	1,5	41,45	--	41,45	31,70	--	31,70	16,79	--	16,79	14,07	--	14,07
03_B	4,5	42,10	--	42,10	32,77	--	32,77	18,62	--	18,62	15,88	--	15,88
03_C	7,5	42,03	--	42,03	33,61	--	33,61	20,73	--	20,73	19,04	--	19,04
04_A	1,5	16,85	--	16,85	39,26	--	39,26	21,30	--	21,30	--	--	--
04_B	4,5	17,43	--	17,43	40,80	--	40,80	22,82	--	22,82	--	--	--
04_C	7,5	17,60	--	17,60	41,66	--	41,66	24,29	--	24,29	--	--	--
05_A	1,5	41,36	--	41,36	32,75	--	32,75	18,13	--	18,13	13,00	--	13,00
05_B	4,5	42,04	--	42,04	33,91	--	33,91	19,88	--	19,88	15,10	--	15,10
05_C	7,5	41,97	--	41,97	35,15	--	35,15	22,26	--	22,26	19,17	--	19,17
06_A	1,5	51,19	--	51,19	28,98	--	28,98	22,70	--	22,70	23,39	--	23,39
06_B	4,5	51,16	--	51,16	30,25	--	30,25	23,14	--	23,14	24,07	--	24,07
06_C	7,5	50,58	--	50,58	32,20	--	32,20	23,72	--	23,72	24,97	--	24,97
07_A	1,5	40,97	--	40,97	29,84	--	29,84	15,45	--	15,45	11,01	--	11,01
07_B	4,5	41,70	--	41,70	30,86	--	30,86	17,41	--	17,41	13,83	--	13,83
07_C	7,5	41,62	--	41,62	31,71	--	31,71	19,46	--	19,46	18,29	--	18,29
08_A	1,5	18,51	--	18,51	36,51	--	36,51	19,82	--	19,82	--	--	--
08_B	4,5	19,12	--	19,12	37,71	--	37,71	21,32	--	21,32	--	--	--
08_C	7,5	19,59	--	19,59	38,50	--	38,50	22,46	--	22,46	--	--	--
09_A	1,5	41,05	--	41,05	30,66	--	30,66	12,22	--	12,22	11,55	--	11,55
09_B	4,5	41,79	--	41,79	31,74	--	31,74	14,78	--	14,78	13,39	--	13,39
09_C	7,5	41,70	--	41,70	32,90	--	32,90	18,62	--	18,62	17,12	--	17,12
10_A	1,5	50,93	--	50,93	27,20	--	27,20	17,96	--	17,96	21,96	--	21,96
10_B	4,5	50,94	--	50,94	27,80	--	27,80	18,39	--	18,39	22,89	--	22,89
10_C	7,5	50,38	--	50,38	29,92	--	29,92	18,83	--	18,83	23,89	--	23,89
11_A	1,5	40,71	--	40,71	27,22	--	27,22	10,91	--	10,91	10,72	--	10,72
11_B	4,5	41,46	--	41,46	28,25	--	28,25	13,27	--	13,27	12,70	--	12,70
11_C	7,5	41,33	--	41,33	29,04	--	29,04	16,69	--	16,69	16,09	--	16,09
12_A	1,5	19,12	--	19,12	34,73	--	34,73	18,45	--	18,45	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Ringlaan			Postweg			Schoonderbekerwe			Rudolphlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	19,74	--	19,74	35,70	--	35,70	19,67	--	19,67	--	--	--
12_C	7,5	19,99	--	19,99	36,30	--	36,30	21,07	--	21,07	--	--	--
13_A	1,5	40,72	--	40,72	29,31	--	29,31	9,23	--	9,23	7,19	--	7,19
13_B	4,5	41,48	--	41,48	30,32	--	30,32	11,81	--	11,81	10,13	--	10,13
13_C	7,5	41,40	--	41,40	31,24	--	31,24	15,86	--	15,86	14,97	--	14,97
14_A	1,5	50,52	--	50,52	24,41	--	24,41	17,94	--	17,94	20,03	--	20,03
14_B	4,5	50,56	--	50,56	25,10	--	25,10	18,42	--	18,42	20,89	--	20,89
14_C	7,5	50,05	--	50,05	25,80	--	25,80	18,65	--	18,65	21,74	--	21,74
15_A	1,5	41,36	--	41,36	10,85	--	10,85	--	--	--	--	--	--
15_B	4,5	42,41	--	42,41	12,69	--	12,69	--	--	--	--	--	--
15_C	7,5	42,41	--	42,41	13,01	--	13,01	--	--	--	--	--	--
16_A	1,5	18,03	--	18,03	33,02	--	33,02	17,43	--	17,43	--	--	--
16_B	4,5	18,87	--	18,87	33,92	--	33,92	18,61	--	18,61	--	--	--
16_C	7,5	19,39	--	19,39	34,40	--	34,40	19,84	--	19,84	--	--	--

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					maat-gevend
	Ringlaan	Postweg	Schoonderbek erweg	Rudolphlaan	L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L <sub>IL</sub>	L <sub>LL</sub>	L <sub>cum</sub>	
01_A	46,10	45,37	31,96	32,13	48,94	--	--	--	49	VL
01_B	47,16	47,01	33,42	33,11	50,27	--	--	--	50	VL
01_C	47,10	47,77	34,72	33,93	50,67	--	--	--	51	VL
02_A	56,52	39,05	31,37	31,38	56,62	--	--	--	57	VL
02_B	56,42	40,40	32,57	32,29	56,56	--	--	--	57	VL
02_C	55,78	41,48	33,55	33,16	55,99	--	--	--	56	VL
03_A	46,45	36,70	21,79	19,07	46,91	--	--	--	47	VL
03_B	47,10	37,77	23,62	20,88	47,61	--	--	--	48	VL
03_C	47,03	38,61	25,73	24,04	47,66	0,00	--	--	48	VL
04_A	21,85	44,26	26,30	--	44,35	0,00	--	--	44	VL
04_B	22,43	45,80	27,82	--	45,89	0,00	--	--	46	VL
04_C	22,60	46,66	29,29	--	46,76	0,00	--	--	47	VL
05_A	46,36	37,75	23,13	18,00	46,94	0,00	--	--	47	VL
05_B	47,04	38,91	24,88	20,10	47,69	0,00	--	--	48	VL
05_C	46,97	40,15	27,26	24,17	47,85	0,00	--	--	48	VL
06_A	56,19	33,98	27,70	28,39	56,23	0,00	--	--	56	VL
06_B	56,16	35,25	28,14	29,07	56,21	0,00	--	--	56	VL
06_C	55,58	37,20	28,72	29,97	55,66	0,00	--	--	56	VL
07_A	45,97	34,84	20,45	16,01	46,31	0,00	--	--	46	VL
07_B	46,70	35,86	22,41	18,83	47,07	0,00	--	--	47	VL
07_C	46,62	36,71	24,46	23,29	47,08	0,00	--	--	47	VL
08_A	23,51	41,51	24,82	--	41,67	0	--	--	42	VL
08_B	24,12	42,71	26,32	--	42,87	0	--	--	43	VL
08_C	24,59	43,50	27,46	--	43,66	0	--	--	44	VL
09_A	46,05	35,66	17,22	16,55	46,44	0	--	--	46	VL
09_B	46,79	36,74	19,78	18,39	47,21	0	--	--	47	VL
09_C	46,70	37,90	23,62	22,12	47,27	0	--	--	47	VL
10_A	55,93	32,20	22,96	26,96	55,96	0	--	--	56	VL
10_B	55,94	32,80	23,39	27,89	55,97	0	--	--	56	VL
10_C	55,38	34,92	23,83	28,89	55,43	0	--	--	55	VL
11_A	45,71	32,22	15,91	15,72	45,91	0	--	--	46	VL
11_B	46,46	33,25	18,27	17,70	46,67	0	--	--	47	VL
11_C	46,33	34,04	21,69	21,09	46,61	0	--	--	47	VL
12_A	24,12	39,73	23,45	--	39,95	0	--	--	40	VL
12_B	24,74	40,70	24,67	--	40,91	0	--	--	41	VL
12_C	24,99	41,30	26,07	--	41,53	0	--	--	42	VL
13_A	45,72	34,31	14,23	12,19	46,03	0	--	--	46	VL
13_B	46,48	35,32	16,81	15,13	46,81	0	--	--	47	VL
13_C	46,40	36,24	20,86	19,97	46,82	0	--	--	47	VL
14_A	55,52	29,41	22,94	25,03	55,54	0	--	--	56	VL
14_B	55,56	30,10	23,42	25,89	55,58	0	--	--	56	VL
14_C	55,05	30,80	23,65	26,74	55,08	0	--	--	55	VL
15_A	46,36	15,85	--	--	46,36	0	--	--	46	VL
15_B	47,41	17,69	--	--	47,41	0	--	--	47	VL
15_C	47,41	18,01	--	--	47,41	0	--	--	47	VL
16_A	23,03	38,02	22,43	--	38,27	0	--	--	38	VL
16_B	23,87	38,92	23,61	--	39,18	0	--	--	39	VL
16_C	24,39	39,40	24,84	--	39,68	0	--	--	40	VL