

Bijlage 3 Toelichting Maatregelen Uitvoeringsagenda 2026

Uitvoeren op straat in 2026:

- **Verwijderen verkeerslichten (VRI) en aanleg kleine midden geleider met VOP zweepmast op kruispunt Middenweg-Toermalijn.**

Toelichting: het verkeerslicht (VRI) op dit kruispunt is afgeschreven en aan vervanging toe. Verkeerskundig is het niet noodzakelijk om een VRI op deze locatie terug te plaatsen. Om extra attentie op de oversteekplaats te geven stellen we voor de voetgangersoversteekplaats (het zebrapad) te voorzien van een zweepmast met verlicht bord L2 en naar beneden schijnende verlichting van het zebrapad. Aanvullend willen we een smalle midden geleider plaatsen om het wegprofiel visueel te versmallen met als doel het autoverkeer af te remmen.

- **Verbeteren van de éénrichtingscirculatie en parkeerterreinen langs de Bavoortseweg**

Toelichting: het ingestelde éénrichtingsverkeer op de parkeerterreinen langs de Bavoortseweg wordt onvoldoende ondersteund door de weginrichting. Ook n.a.v. een onlangs plaatsgevonden (dodelijk) ongeval hebben we de inrichting met de verkeersadviseur van de politie geëvalueerd. We willen de fysieke weginrichting optimaliseren zodat het vanzelfsprekender is voor bestuurders om het éénrichtingsverkeer op te volgen.

- **Versterken herkenbaarheid / uniformiteit inrichting van 7 schoolzones /omgevingen.**

Toelichting: hiermee willen we invulling geven aan de motie van 26 juni 2025 MV.1 Maak schoolzones in Leusden veiliger. Het gaat om de schoolzones bij: 1: De Biezenkamp, 2: Asschatterweg, 3: Uilenhoeve, 4: Berkelwijk, 5: Tabaksteeg, 6: Walter van Amersfoortstraat en 7: Jan van Arkelweg. De locaties Dissel en Hoefijzer worden al aangepakt bij de herinrichting en verplaatsing. Door alle schoolzones tegelijk aan te pakken kunnen we een uniforme uitstraling realiseren. Locatie Lingewijk wordt naar verwachting in 2027 gesloten en daarom stellen we voor daar geen maatregelen meer te treffen in 2026.

Ontwerponderzoeken in 2026:

- **Torenakkerweg 30 km/u benodigde kosten en vormgeving herinrichting onderzoeken.**

Toelichting: dit betreft maatregel 14. Herinrichting Torenakkerweg uit de vastgestelde uitvoeringsagenda 2023. We willen onderzoeken of ook nog een goedkopere variant denkbaar is met bijv. asfalt en fietsstroken. De Torenakkerweg is aan vervanging toe maar herinrichten is financieel niet opgenomen in het MJOP of ander uitvoeringsprogramma. Ook de kostenraming uit 2021 wordt geüpdate.

- **Ontwerponderzoek toekomstig benodigde vormgeving en ruimtelijke inpassing kruispunt Hessenweg - Horsterweg Stoutenburg.**

Toelichting: uit het verkeersonderzoek naar de woningbouw in Achterveld blijkt dat het noodzakelijk is dit kruispunt binnen enkele jaren her in te richten omdat anders

het verkeer niet meer goed afgewikkeld kan worden en er geen goede verkeersontsluiting voor de beoogde woningbouw in Achterveld is.

- **Ontwerponderzoek toekomstig benodigde vormgeving kruispunt Randweg-Flankement (fietstunnel).**

Toelichting: Uit het door AFAS uitgevoerde mobiliteitsonderzoek blijkt dat dit kruispunt binnen middellange termijn het verkeer niet meer kan verwerken. Met dit onderzoek willen we de benodigde vormgeving helder krijgen en uitzoeken of een fietstunnel inpasbaar is. Een fietstunnel zorgt voor een bijdrage aan de ambitie om de noord-zuid fietsroute door Leusden sneller en aantrekkelijker te maken voor de fietser. Deze maatregel levert tevens capaciteit op voor gemotoriseerd verkeer.

- **Ontwerponderzoek toekomstig benodigde vormgeving kruispunt Middenweg-Asschatterweg.**

Toelichting: dit kruispunt zit ondanks de herinrichting in 2014 aan de capaciteitsgrens. Ook ontvangen we met regelmaat meldingen over de negatie van fietsers van het éénrichtingsverkeer fietspad. Met dit onderzoek willen we onderzoeken of de capaciteit van het kruispunt nog verruimd of geoptimaliseerd kan worden.

- **Ontwerponderzoek kruispuntstreng Noorderinslag - Rossenberglaan / Hamersveldseweg / Burgemeester van der Postlaan.**

Toelichting: In 2026 zijn de verkeersregelinstallaties (VRI's) op deze 3 kruispunten aan vervanging toe. In het onderzoek willen we doorrekenen of we de verkeerslichten wellicht kunnen verwijderen en er voorrangskruispunten of rotondes te realiseren. Daarmee worden de structurele kosten in de toekomst minder en zijn er mogelijk kansen om verharding te minimaliseren en groen toe te voegen.

- **Ontwerponderzoek inrichting straten Ruurd Visserstraat / Pater Stormstraat / Jan van Arkelweg (incl. entree bebouwde kom t.h.v. Mastenbroek II).**

Toelichting: Uit de verkeersstudie en participatie voor de ruimtelijke ontwikkeling woningbouw Achterveld Noord Oost blijkt dat de Pater Stormstraat, Ruurd Visserstraat en de Jan van Arkelweg op termijn zwaarder belast gaan worden. Het wegprofiel van beide straten kan mogelijk beter worden ingericht met o.a. klinkers of betere voetpaden en te realiseren parkeermogelijkheden. Met dit onderzoek willen we de mogelijkheden hiertoe in beeld brengen en op kosten ramen.

- **Ontwerponderzoek veiliger inrichten Fietsoversteek Jaagpad-Horsterweg.**

Toelichting: Knooppunt Hoevelaken wordt voorlopig niet aangepakt. In de tussentijd ontstaat extra druk op het onderliggend wegennet. Het Jaagpad is een belangrijke hoofd fietsroute tussen Leusden en Amersfoort. Ter hoogte van de Horsterweg kruist deze route een 50 km/uur gebiedsontsluitingsweg, waarbij fietsers geen voorrang hebben en niet in twee etappes kunnen oversteken. De opgave is een langdurig en permanente verkeersveiligheidsverbetering voor fietsers op deze locatie. Met de maatregel wordt beoogd een beter oversteekbare Horsterweg te realiseren voor fietsers, omdat deze route veelvuldig door sluipverkeer wordt gebruikt is het lastig om een gaatje in de verkeersstroom te vinden als fietser. Fietsers gaan daardoor risico's nemen. Deze maatregel vergroot de verkeersveiligheid voor overstekende

fietzers en levert tevens reistijdwinst voor fietsers tussen Leusden en Amersfoort door minder verliestijd op deze fietsoversteek. De maatregel is aangedragen in het projectenboek van de mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040 en kansrijk voor 50% Rijkssubsidie op korte termijn.

- **Onderzoek naar looproute(s) gebied Schoolsteegbosjes.**

Toelichting: In de raadsvergadering van december 2024 is door wethouder Vos aan de VVD de toezegging gedaan onderzoek te willen verrichten naar de mogelijkheden voor meer wandelroutes in het gebied Schoolsteegbosjes. Met dit onderzoek willen we deze mogelijkheden onderzoeken.